



TOKAJ RENAISSANCE

Iván Zoltán megyei főépítész
Borsod-Abaúj-Zemplén Megye Önkormányzata,
3525 Miskolc Városház tér 1.

Tokaj, 2008. október 10.

Tisztelt Uram!

2008. október 2.-án kelt levelemben javaslatokat, észrevételeket tettünk Ön és Dr. Ódor Ferenc elnök úr felé B-A-Z Megye Területrendezési Tervével kapcsolatban, amelyet tájékoztatásul megküldtünk Szaló Péter szakállamtitkár, Dr. Fejérdy Tamás elnökhelyettes és Bernáth Mihály állami főépítész uraknak is.

Az anyagunkban egy sajnálatos hiba található, amelyért szíves elnézésüket kell kérnem. Az általunk kifogásolt „útfejlesztési tervet”, az M30-as (3-as) út összekötése a 37-es úttal, mint **38-as út** (Méra-Gibárt-Abaújszántó-Golop-Tálya-Rátka-Mád térsége), a korábbi levelünkkel ellentétben tartalmazza az Országos Területrendezési Tervről szóló törvény.

Azonban ez az úthálózat fejlesztési elképzelés, amely **kizárólag tranzit-útként** fogható fel, azaz egyértelműen a Tokaj-Hegyalján **átmenő** forgalmat szolgálja, erősítené a jövőben, a megítélésünk szerint továbbra is **ellentétes az Országos Területrendezési Tervről szóló törvénnyel**, amely kimondja, hogy „Világörökség és világörökség-várományos terület övezete: „Az övezetben közlekedési infrastrukturális hálózatokat és építményeket a kulturális örökségi értékek sérelme nélkül, területi egységét megőrizve, látványuk érvényesülését elősegítve kell elhelyezni”; 30. § 22/A. § (3).

Legjobb tudomásunk szerint a Tokaj-Hegyaljai Borvidék világörökségi címe kapcsán, az előzetes szakmai értékelés során, az ICOMOS már 2002. áprilisában felhívta a figyelmet a tranzit közlekedési terhelés csökkentésének fontosságára.

Az úthálózat fejlesztési tervek kapcsán továbbra is **egyetértünk** a Tarcalt és Tokajt elkerülő úthálózat fejlesztési tervvel, és az ahhoz kapcsolódóan megépülő új Tisza-híd tervével is (a 37-es útról leágazó 38-as út Tarcal, Tokaj, Tiszaladány felé); de továbbra is **fontosnak és elengedhetetlennek tartjuk**, hogy a világörökségi szőlőterületek közlekedési tehermentesítése érdekében a 38-as út jelen tervezett leágazása a 37-es útról Tarcal és Tokaj felé („mádi körforgalom”) legalább 500-1000 méterrel Szerencs felé keűljön áthelyezésre.

Kérem, hogy javaslatainkat továbbra is vegyék figyelembe a megyei területrendezési terv végleges formájának kialakítása során!

Köszönettel és üdvözlettel;

Dr. Molnár Péter
elnök

Tokaj Reneszánsz - Tokaji Nagy Borok Egyesülete

TOKAJI NAGY BOROK EGYESÜLETE
UNION DES GRANDS CRUS DE TOKAJ
CLASSIFIED VINEYARDS OF TOKAJ
UNIÓN DE GRANDES VINOS DE TOKAJ

BORSOD-ABAUJ-ZEMPLEN MEGYEI ÖNKORMÁNYZAT
HIVATALA
TERÜLETFEJLESZTÉSI ÉS VAGYONKEZELÉSI FŐOSZTÁLY

Érk.: 20 2008 OKT 10. hó 10 nap

4526-157/2008 iktatószám

Mell. száma: Előadó: Iván Zoltán