

BORSOD-ABAUJ-ZEMPLEN MEGYE	TERÜLETFEJLESZTÉSI SZEMPONTOK ALAPJÁN KÉSZÍTETT TERV
TERÜLETFEJLESZTÉSI FŐOSZTÁLY	233
Érkezési dátum: 2008. OKT. 13. nap	
6526-1446/2008. számú határozat	
Mell. száma:	Ivan Z.



FEJLESZTÉSI FŐOSZTÁLY

Dr. Ódor Ferenc
megyei közgyűlés elnöke

Miskolc
Városház tér 1.
3525

Tárgy: Borsod – Abaúj – Zemplén megye
területrendezési terve

Ügyintéző: Meleg Zoltán
E-mail: melegz@mav.hu
Telefon: 06-1-511-43-12
Hiv.sz.: 4526-34/2008
Gy.2380-1446/2008

Tisztelt Elnök Úr!

Köszönettel megkaptuk Borsod – Abaúj – Zemplén megye területrendezési tervének felülvizsgálatáról szóló levelüket. Vasútfejlesztési szempontok alapján a következő előzetes állásfoglalást tesszük.

Borsod – Abaúj – Zemplén megye területén mintegy 849 km vágánykilométer közforgalmú vasúti pálya valamint 267 km iparvágány van. A megye területén található vasútvonalak bontásban a következők:

- A **Budapest – Miskolc – Szerencs – Sátoraljaújhely** 80-as számú vasúti fővonal, amely Mezőkövesdtől tartozik a megyéhez. A vonal Mezőzomborig az európai V. korridor részét képezi. A vonal Mezőzomborig villamosított. Ebbe a vonalba csatlakozik Nyékládházánál a **Nyékládháza – Hejőkeresztúr – Tiszapalkonya Erőmű** 89-es, valamint a **Hejőkeresztúr – Mezőcsát** 88-as számú vasútvonal, amin jelenleg a személyszállítás szünetel.
- A **Mezőzombor – Nyíregyháza** 100c-számú vasútvonal az V. korridor folytatása Záhony irányába. A vonal Tokajnál hagyja el a megye területét.
- A **Szerencs – Hidasnémeti** 98-as számú vasúti mellékvonal. Emellett a 90-es számú vasútvonalnak a megkerülő vonalszakasza is egyben.
- **Felsőzsolca – Hidasnémeti** 90-es számú villamosított vasútvonal, amely a transz - európai vasúti teherszállítási hálózat részét képezi, valamint Észak – Déli kapcsolatot biztosít az V. korridor részére, továbbá a IX. számú páneurópai folyosó kibővítésének a hazai kibővítésének lehetséges szakasza. Mely jövőbeni tervezett IX. folyosó feladata a Baltikum összeköttetése a Fekete tengeri kikötőkkel. Ezt az Észak – Déli szerepet fontos lenne tovább növelni, mivel az ilyen irány tranzitforgalom jelenleg a közúton teherautókkal bonyolódik le, komoly terhelést gyakorolva az infrastrukturális

létesítményekre, valamint a környezeti elemekre. Vonalnak még fontos szerepe van a határ mindkét oldalán elhelyezkedő régiók személy és áruforgalmában.

- **Miskolc – Bánréve – Ózd** 92-es számú vasútvonal, amely az országos törzshálózat részét képezi, amelynek nemzetközi szerepe a Bánrévei határállomás miatt jelentős. Ehhez a vonalhoz csatlakozik a Kazincbarcika – Rudabánya vasútvonal, melyen a vasúti személyszállítás szintén szünetel.
- **Miskolc – Tornanádaska – Hidvégható – országhatár** 94-es számú vasútvonal az országos törzshálózat részét képezi. Viszonylag jelentős szerepet tölt be a határ menti kistérségekben.
- **Eger – Putnok** 87-es számú vasútvonal, amely **Nekézseny – Putnok** közötti szakasza érinti a megye területét.

Fejlesztési terveink a megyét érintően következők:

- Az **V. korridor (Mezőkövesd – Miskolc – Mezőzombor – Tokaj)** rehabilitációja várhatóan a 2014-2020 közötti intervallumban kerülne kivitelezésre a Nemzeti Kohéziós Alap projektjei között. A vonal fejlesztési terveit a Főmtrev Zrt. 13.05.0374-es tervszámom készítette. Az Aszód – Miskolc vonalszakasz emelt sebességű közlekedésre (160 km/h) lesz kiépítve. A **Mezőzombor – Nyíregyháza** vonalszakaszon a második vágány, valamint a korridor egészén az ETCS-2 biztonsági berendezés és a GSM-R vasúti távközlési berendezés is kiépítésre fog kerülni.
- A **Mezőzombor – Sátoraljaújhely** vonalon az előkészítés alatti kötvénykibocsátás keretében tervezzük a vonal villamosítását. Ez jelentős menetidő-csökkenést fog eredményezni, valamint a zaj és légszennyezési terhelések is csökkenni fognak a vasútvonal mentén.

A terv készítésének további egyeztetési eljárásában főosztályunk részt kíván venni. A terv készítése során, a vasúttal kapcsolatban felmerülő kérdésekben főosztályunk készségesen áll rendelkezésükre.

Budapest, 2008. október

Üdvözlettel:


Horváth Lajos
igazgató