

Tervezési és Vagyong. Főoszt.
2008. Szept. 29.

222

Tárgy: B.-A.-Z. Megye Területrendezési
Terv Felülvizsgálata
Hív. szám: 4526 – 34 / 2008
Ügyirat száma: 636-2/ 2008
Ügyintéző: Lukács Tibor

Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Közgyűlés Elnöke
3525 Miskolc
Városház tér 1.

BGP	BORSOD-ABAUJ-ZEMPLEN MEGYEI ÖNKORMÁNYZAT
TERE	TERÜLETTERVIZSÁGALATI ÉS VAGYONKEZELÉSI FŐOSZTÁLY
Érk	2008. szeptember 29. hó
	4526-96/2008 iktatószám
Mel	Előadó: Lukács Tibor
szám	

Tisztelt Elnök Úr!

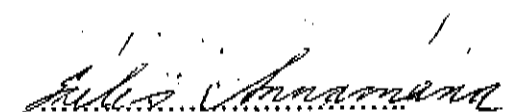
A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Területrendezési Terv felülvizsgálat-javaslattevő fázis véleményezési anyagával kapcsolatban észrevételezem, hogy az Ózd-Sajónémeti-Sajóvelezd településeket összekötő út jármű közlekedésre való alkalmassá tétele nem szerepel a fent említett Tervben.

A telekkönyvi nyilvántartás szerint, ez az útszakasz országos közút művelési ágként van feltüntetve, amely megkívánja az út minőségének javítását.

Sajónémeti Község Településrendezési Terve és Gazdasági Programja egyaránt kiemelt területként kezeli az idegenforgalmat, mint lehetséges jövőbeni fejlődési irányt. A turizmus ösztönzése szempontjából fontos lenne a település bekapcsolása az országos kerékpárúthálózatba. A Tervben foglaltak szerint azonban Sajónémeti község területét sem az országos, sem a térségi kerékpárút nem érinti. A kerékpárút településünkön történő kiépítése, és a térségi vagy az országos kerékpárúthoz való csatlakozása terveink megvalósítását nagymértékben elősegítené.

Kérem a fenti javaslatok figyelembevételét.

Sajónémeti, 2008. szeptember 23.


polgármester

388.

Sajónémeti

1. A Sajónémeti-Sajóvelezd közötti partmenti nyomvonal kiépítésével elkerülhetetlenné válik hogy a 25 sz. és 26 sz. főutak közötti D-K-i irányú sarokforgalom „elkerülő útként” ezt az újonnan kiépítésre javasolt nyomvonalat használja, ami a tárgyi területen irreálisan nagy környezeti terhelést jelentene. A meredek partfal mentén a nyomvonal megvalósítása jelentős szélességben indokolatlan környezeti rombolással jár, így a MTrT kiépítését nem támogatja.
2. A jelzett kerékpárutat a térségi szerkezeti terven nem akkor, mert az nem illeszthető a megye térségi kerékpárút hálózatához. Ez azonban nem zárja ki, hogy a térségi szerkezeti tervlapon (rendelet 1. mellékletében) nem jelölt kerékpárutak települések összefogásával helyi kerékpárút ne valósulhatna meg.