



BENEDEK MIHÁLY
ÓZD VÁROS POLGÁRMESTERE

Sz.: MŰSZ/1067- 9 /2008.
Üi.: Feigné

Tárgy: BAZ. Megye Területrendezési Terv
felülvizsgálata egyeztetési
dokumentációjával kapcsolatos vélemény

Melléklet: 1 pld. határozat

Hiv. szám: 4526-34/2008.

BAZ. Megyei Önkormányzat Hivatala
Területfejlesztési, Közbeszerzési és Vagyonkezelési Főosztály
Iván Zoltán Megyei Főépítész Úr

Miskolc
Városház tér 1.
3525

Tisztelt Megyei Főépítész Úr!

További szíves felhasználásra mellékelten megküldöm az Ózd városi Önkormányzat Képviselőtestülete által Borsod-Abaúj-Zemplén Megye Területrendezési Terv felülvizsgálata egyeztetési dokumentációjával kapcsolatos önkormányzati vélemény tárgyában hozott 228/KH/2008. (IX.30.) sz. határozatot.

Ezúton is szeretném felhívni a figyelmét arra, hogy a fenti határozatban foglalt javaslatok, kérések Ózd város és térsége munkahelyteremtéséhez, gazdasági fellendüléséhez nélkülözhetetlenek

Kérem, hogy a határozatban foglaltak alapján a Megyei Területrendezési Terv felülvizsgálat egyeztetési anyagát értelemszerűen egészítse ki, illetve a jóváhagyandó munkarészek Megyei Közgyűlés elé terjesztésénél szíveskedjen figyelembe venni az észrevételeket.

Erről értesül:

1. Címzett
2. TEAMPANNON Kft. Koszorú Lajos 1053 Budapest, Veres Pálné út 7
3. Irattár

Ózd, 2008. szeptember 30.

Bízva segítő közreműködésében, tisztelettel:



Benedek Mihály
Benedek Mihály
polgármester

K i v o n a t

a Képviselő-testület 2008. szeptember 30-i ülésének jegyzőkönyvéből

228/KH/2008.(IX.30.) számú Határozat

Tárgy: Borsod-Abaúj-Zemplén Megye Területrendezési Terv felülvizsgálata egyeztetési dokumentációjával kapcsolatos önkormányzati vélemény

A Képviselőtestület a fenti tárgyú előterjesztést megtárgyalta, és Borsod-Abaúj-Zemplén Megye Területrendezési Terv felülvizsgálat egyeztetési dokumentációjának jóváhagyandó munkarészeit az alábbi kiegészítésekkel javasolja elfogadásra:

1. Az előzetes véleményezési eljárás során Ózd város Önkormányzata részéről továbbra is támogatandó célként kértük figyelembe venni Ózd, Sajóvárkony-Tábla térségében kb. 27 ha-os zöldmezős ipari terület kialakítását és tájékoztatást adtunk az ipari terület kialakítása érdekében eddig végzett beruházásokról. A fenti önkormányzati törekvés támogatottságának biztosítása érdekében kérjük, hogy a Területrendezési Tervben a fenti terület továbbra is „Ipari Park”-ként kerüljön megjelölésre. Ennek megfelelően a határozat-tervezet 11. sz. térképi mellékletén – figyelembe véve a meglévő barnamezős Ipari Parkot – Ózd vonatkozásában 2 „Ipari Park” jelölés szerepeljen.
2. A közlekedési hálózat egyeztetési dokumentációjában, illetve annak jóváhagyásra kerülő munkarészeiben – elsősorban a szerkezeti terven – konkrétan nyomon követhető fejlesztéseken túl továbbra is indokoltnak tarjuk az alábbi, Ózd közúti megközelíthetőségét javító fejlesztések támogatottságának megfogalmazását a Területrendezési Tervben:
 - Miskolc felől a 26. sz. főút 2x2 sávosságának folytatása Bánrévéig. Ennek az igénynek a megalapozottságát a véleményezési anyag is alátámasztja: Bánrévét „térségi jelentőségű logisztikai központ”-ként, illetve „országos jelentőségű közúti határátkelő”-ként és „országos jelentőségű vasúti határátkelő”-ként jelöli a szerkezeti terv.
 - Budapest felől a 23-25. sz. főutak – Bátonyterenyre-Ózd közötti – kritikus átkelési szakaszán a kapacitás növelésének, a szűk, kis áteresztő képességű szakaszok kiiktatásának, ezen belül is a borsodnádasi hegyi szerpentin kiváltásának igényét – melyet az előzetes véleményezési eljárás során jeleztünk – az egyeztetési dokumentáció nem kezeli.

Az átkelési szakasz egy része ugyan Heves megyét érinti, Ózd és térsége Budapest felől történő megközelítése szempontjából azonban kiemelten fontos a fenti közútfejlesztési igények Borsod-Abaúj-Zemplén megye részéről történő támogatottsága is. Ezért kérjük a megoldás érdekében szükséges – műszaki szempontból több változatban is elképzelhető (meglévő nyomvonal felújítása, kapaszkodósávokkal történő kialakítása, hegy átvágása, stb.) – fejlesztések megjelenítését a Területrendezési Terv jóváhagyásra kerülő munkarészeiben.

- Az Ózd-Susa és Jéne (Janice) közötti határátkelőt is indokolt a Területrendezési Tervben térségi jelentőségű határátkelőként szerepeltetni, mivel – a megfelelő közúti kapcsolat kiépítésével – a kistérségi szerepkört betöltő 40 ezres Ózd és a kb. 30 ezres Rimaszombat városok között biztosítaná a jelenleginél mintegy 25 km-rel rövidebb összeköttetést.

A tervezetben szereplő, az út- és vasúthálózatot érintő egyéb fejlesztésekkel egyetértve, az alábbiakat javasoljuk – szükség esetén – pontosítani:

- A szerkezeti terven a 25-26. sz. főút Sajópüspök-Bánrévét elkerülő szakaszának tervezett nyomvonala kismértékben eltér az eddig általunk elfogadottnak ismert változattól, mely a Hét-Serényfalvi elágazásnál köt be a jelenlegi nyomvonalba. Kérjük a nyomvonalat a közutak kezelőjével egyeztetni.
- A rendelet-tervezet mellékletének szöveges részében az Eger-Putnok vasútvonal továbbra is szerepel, mint térségi jelentőségű mellékvonal, a szerkezeti-terven azonban nehezen követhető a nyomvonala. Lehetőség szerint kérjük javítani, láthatóbbá tenni.

Ismételten hangsúlyozva a közlekedési infrastruktúra fejlesztések stratégiai fontosságát Ózd és térsége komplex felzárkóztatásában, kérjük, hogy a fejlesztések megvalósítását biztosító pályázati támogatási rendszer kidolgozását és működtetését a Megyei Önkormányzat a rendelkezésére álló eszközökkel segítse elő.

Javasoljuk ezen feladat megjelenítését a határozati javaslat Megyei Közgyűlés részére tennivalókat megfogalmazó „Intézkedések” című fejezetében.

3. A rendelet-tervezet 2. sz. szöveges melléklete térségi jelentőségű szennyvíztisztító telepként hozza az ózdi szennyvíztisztító telepet. A rendelet-tervezet rajzi részéről azonban lemaradt ennek jelölése, kérjük pótolni.
4. A jelenlegi Területrendezési Terv 30 %-os erdőterület növekedést ír elő Ózd-Putnok térségében. Az erdőterületek növelésének megyei szintű támogatottságát egyértelművé téve ezt kérjük a jelenlegi tervezetbe is beépíteni, azzal, hogy a Megyei Önkormányzat lehetősége szerint segítse elő a megvalósítást célzó pályázatok (közmunka, stb.) kiírását.
5. A kistérségi szerepkör és a térség természeti, táji adottságai – „Országos jelentőségű tájképvédelmi övezet” – is indokolják, hogy Ózd város is megjelölésre kerüljön a határozat-tervezet 12. sz. rajzi mellékletén, mint „Szervezőközpont és turisztikai térségközpont”.

A Képviselő-testület felkéri a Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Önkormányzat megyei főépítészt, hogy a fentiekben foglaltakat vizsgálja meg, és a Megyei Területrendezési Terv felülvizsgálat egyeztetési anyagát azokkal értelemszerűen egészítse ki, illetve a jóváhagyandó munkarészek Megyei Közgyűlés elé terjesztésénél vegye figyelembe az észrevételeket.

Felelős: polgármester

Határidő: értelemszerűen

Dr. Csiszár Miklós
jegyző távollétében



Benedek Mihály
Benedek Mihály
polgármester

Dr. Almási Csaba
Dr. Almási Csaba
jegyzői feladatok ellátásával
megbízott osztályvezető

1. Ózd vonatkozásában a térségi szerkezeti tervlapra átvezetjük a város településszerkezeti terve alapján tervezett ipari terület jelölését.

2. Közlekedési munkarészek

- A 26. számú főúttal kapcsolatban: a rendelettel elfogadandó megyei területrendezési terv térségi szerkezeti tervlapján az OTrT és a területfejlesztési koncepciók, programok és területrendezési tervek tartalmi követelményeiről szóló 18/1998. (VI. 25.) KTM rendelet alapján meghatározott infrastrukturális elemeket (utak, közművek, települési terület), térségeket stb., azok helybiztosítását határozhatja meg, a műszaki kialakítását azonban nem. A megalapozó munkarészekben csupán ennek javaslatát fogalmazhatják meg a tervezők a rendelkezésre álló adatok, információk, valamint a vélemények alapján.
- Az ózdi térség közúti megközelítése mind a megyeszékhely, mind az autópálya-hálózat szempontjából kedvezőtlennek mondható, mely közvetve a térség gazdasági fejlődését is befolyásolja. Tekintettel arra, hogy az OTrT-ben Ózd térségében gyorsforgalmi kapcsolat kialakítása nem tervezett, alapvetően a fő kapcsolati irányokban a főúthálózati elemek korszerűsítése javasolt. Ezek közül Ózd és Miskolc közötti szakaszon a 26 sz. főúton az OTrT – lényegében kivétel nélkül- rendelkezik a települési átkelési szakaszok kiváltásáról. Az M3 autópálya, ill. a Főváros közúti elérhetőségének javítására a megyét érintő szakaszon a borsodnádasi hegyvidéki jellegű szakasz kapacitásbővítése (reálisan 2+1 forgalmi sáv, a domborzati viszonyoknak megfelelően kialakított váltott irányú kapaszkodó- ill. előző sávok) javasolt. A Szentdomonkos-Borsodnádasi szakasz kiváltására készültek előzménytervek, melyek jelentős hosszban műtárgyépítést teszik szükségessé. Ennek megvalósítása nem realizálható. A 25 sz. főúton a borsodnádasi szerpentin kiváltása az OTrT elhatározásai között nem szerepel, a megyei terv a megvalósítását nem támogatja.
- Az Ózd-Susa és Jéne (Jenice) közötti határátkelő térségi szerkezeti tervlapon térségi jelentőségű határátkelőként való feltüntetése a vélemény alapján indokolt, ezt a tervlapon jelöltük.
- A Sajópüspöki-Bánréve elkerülő szakasz nyomvonalát az észrevétel alapján korigáltuk.
- A tervlapon lévő vonalas elemeket megerősítettük.

3. az Ózdi regionális szennyvíztisztító jelét a térségi szerkezeti tervlapon pótoltuk.

4. A területrendezési terv az erdészeti igazgatóság adatszolgáltatása alapján az erdőtelepítésre alkalmas területeket külön övezetként jelölte ki.

A tervnek nem feladata településenként meghatározni, hogy ez hány százalékos erdőtelepítést és erdőszültséget jelent.

5. A javaslat alapján indokolt Ózdot, mint Szervező és turisztikai központot kezelni, ennek megfelelően a határozattervezet 12. számú mellékletén a jelölést feltettük.