



ÁLLAMI AUTÓPÁLYA KEZELŐ ZRT.

Terveletfejlesztési és  
Központosítási Forrás  
2008. AUG. 22

*Stannij*

Borsod-Abaúj-Zemplén  
Megyei Közgyűlés Elnöke  
Dr. Ódor Ferenc Úr részére

Kelt.: 2008.08.19.  
Ikt.sz.: 127442/2008-FHO-938/2  
Ügyint: Juhász Gábor

**Miskolc**

Városház tér 1.

3525

Tárgy: Borsod-Abaúj-Zemplén Megye, településrendezési tervek felülvizsgálata

|                      |                     |
|----------------------|---------------------|
| BORSOD-ABAÚJ-ZEMPLEN | 159                 |
| TERÜLETFEJLESZTÉS ÉS | TERVEZÉSI FŐOSZTÁLY |
| Évk.: 20             | év                  |
| 4526-46/2008         | iktatási szám       |
| Mell.                | száma: El. 2.       |

Tisztelt Elnök Úr!

Az Állami Autópálya Kezelő Zrt. a Borsod-Abaúj-Zemplén Megye, településrendezési terveinek felülvizsgálata tárgyában az alábbi nyilatkozatot teszi.

A hozzánk eljuttatott 4526-34/2008 ügyiratszámú levelük mellékletét képező „véleményezési anyagban” foglaltakat tudomásul vesszük.

Az Állami Autópálya Kezelő zrt. a tervezéssel érintett M3 és M30 autópálya vonatkozásában a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény felhatalmazásának megfelelően mint közút kezelő látja el feladatát, az abban meghatározott illetékességének mértékéig. (Az autópálya tengelyétől mért 100 m-es valamint a fel és lejáró úgak tengelyétől mért 50 m-es távolságon belüli területek érintettsége esetén.)

Fentieknek megfelelően kérjük Önöket, hogy az illetékességi körünkbe tartozó területeket érintő eljárásokba Társaságunkat bevonni szíveskedjenek.

Kérjük továbbá, hogy a tervek elkészítésénél az alábbiakat figyelembe venni szíveskedjenek:

- A Hivatalnak és a területek mindenkorai tulajdonosainak, kötelezettséget kell vállalnia arra, hogy az autópálya közelségéből eredő károsító hatásokat eltűrik, az autópálya forgalmából eredő esetleges környezeti ártalmak miatt semmiféle kártérítési igénnyel az autópálya mindenkorai kezelőjével szemben nem lépnek fel. A károsító hatások elleni védelmet, saját beruházásban kötelesek megoldani.
- Az 1998. évi LXXXIII törvénnyel módosított, közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 12 §-a értelmében tilos az autópálya tengelyétől mért 100 m-en belül reklámtáblát, reklámhordozót és egyéb reklám célú berendezést elhelyezni.
- A létesítmények közúti kapcsolatát és közmű ellátását az autópályáktól függetlenül kell megoldani.

1134 Budapest, Váci út 45. B. épület • Levelezési cím: 1380 Bp., Pf:1170  
Központ: 436-8200 • Fax: 436-8210 • www.autopalya.hu • e-mail: ugyf@autopalya.hu

STATE MOTORWAY MANAGEMENT CO. LTD. BY SHARES • www.motorway.hu



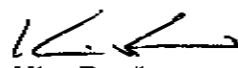
- Az autópályák - tengelyétől mért 100m-es, csomóponti ágainak 50 m-es - védőtávolságán kívülre kérjük bármilyen létesítmény elhelyezését.
- A védőtávolságon belül bármilyen létesítmény elhelyezéséhez, valamint munka végzéséhez az Állami Autópálya Kezelő zrt. engedélye szükséges a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 42/A § értelmében.
- Meglévő M3 és M30 autópálya tengelyétől mért 100 m- es távolságon belül a terület belterületté nem nyilvánítható, annak érdekében, hogy az út külterületi jellege biztosítható legyen (ÚT 2-1.201 2004 Közutak Tervezése előírása szerint)

Tájékoztatjuk Önöket, hogy a gyorsforgalmi úthálózatok fejlesztésének feladatait a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. ( 1134 Budapest, Váci út 45. / A ) látja el, ezért az M3 – M30 autópályát érintő fejlesztési kérdésekben a NIF az illetékes ezért a tervek továbbfejlesztése esetén a NIF véleményét is, ki kell kérni..

Üdvözlettel,

ÁLLAMI AUTÓPÁLYA KEZELŐ ZRT

  
**Jákli Zoltán**  
hálózatkezelési igazgató

  
**Kiss Ernő**  
forgalomszabályozási és  
hálózatkezelési osztályvezető

**34.  
Állami Autópálya Kezelő Zrt.**

A megyei területrendezési terv a gyorsforgalmi utak és főutak nyomvonalának helybiztosítását hivatott rögzíteni. Az észrevételek a településrendezési tervek készítésére és egyes építmények elhelyezésének korlátozására utalnak, melyek nem tartoznak a területrendezési tervek készítésének kompetenciájába. A véleményt a tervezők tudomásul veszik.