



**KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI
KOORDINÁCIÓS
KÖZPONT**

Területfejlesztési és Vagyongazdálkodási Szekció 33

2008 SZEP 09

1024 Budapest, Lövőház utca 39. • telefon: +36 (1) 3368 100 • fax: +36 (1) 3361 522 • e-mail: 3k@3k.gov.hu

Válaszlevelükben szíveskedjenek az alábbi iktatószámra hivatkozni!

IKTATÓSZÁM: *M-11609-112008*

TÁRGY: Borsod-Abaúj-Zemplén Megye Területrendezési Tervének felülvizsgálata

ELŐADÓ: Berencsi Miklós

HIV. SZÁM.: 4526-34/2008

2008 SZEP 10

Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Közgyűlés
Dr. Ódor Ferenc
elnök

Miskolc
Városház tér 1.
3525

BORSOD-ABAÚJ-ZEMPLÉN MEGYEI ÖNKORM. HIVATALA	
TERÜLETFEJLESZTÉSI ÉS VAGYONGAZDÁLKODÁSI KÖZPONT	
Érke: 20 <u>2008</u> év <u>2008</u> hó <u>10</u> nap	174
4526-61/2008 iktatószám	
Mell. száma:	Előadó: <i>Berencsi Miklós</i>

Tisztelt Elnök Úr!

Borsod-Abaúj-Zemplén Megye Területrendezési Terv felülvizsgálat, javaslattevő fázisának véleményezési anyagát megkaptuk. A tervvel kapcsolatosan az országos közút-, és kerékpárút hálózat fejlesztését érintően az alábbi észrevételeket tesszük:

- 5.21 fejezet, M30 gyorsforgalmi út: az M30 gyorsforgalmi út nyomvonalával kapcsolatosan több tanulmány készült, de a végleges nyomvonal kiválasztása és jóváhagyása nem történt meg. Javasoljuk a Miskolc – országhatár közötti szakasz nyomvonalát az OTrT-ben szereplő – a tervezés későbbi szakaszában pontosítható, illetve módosítható – nyomvonal szerint jelölni.
- 5.22 fejezet, 26. sz. főút: a Sajóbáony-Sajószentpéter közötti szakasz (9+600 – 12+468) megvalósítása jelenleg folyamatban van. Az aktuális hálózatfejlesztési tervek szerint a 26. sz. főút a 2606. j. útig több lépcsőben 2x2 sávossal kialakításban fog kiépülni. A további szakaszok (Vadna, Dubicsány, Putnok) megvalósítása a nagytávú tervek között szerepel.
- 5.22 fejezet, 27. sz. főút: javasoljuk az OTrT-ben és egyéb országos közúthálózatfejlesztési anyagban nem szereplő, valamint a területrendezési terv szerint sem indokolt Szendrő települést elkerülő út kivételét a tervből.
- 5.22 fejezet, 35. sz. főút: a Nyékládháza déli elkerülő út jelenleg nem szerepel az országos hálózatfejlesztési tervekben.



5. 5.22 fejezet, 38. sz. főút: tudomásunk szerint a 38. sz. főút nyomvonala nem tekinthető véglegesnek. 2007-ben a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ megbízásából az UTIBER Kft. előtanulmányt készített. A Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium 2008 januárjában az elkészített nyomvonal változatok közül a 2.A és 2.B változat részletes továbbtervezésére adott utasítást. A 2.A és 2.B változatok közötti választásra a részletes tervezés után kerülhet sor. Az anyagban csak a 2.A változat került feltüntetésre, ezért javasoljuk a 2.B változat, mint lehetséges alternatíva ábrázolását is.
6. 5.4 fejezet, Kerékpáros közlekedés: az OTrT közelmúltban történt módosításának megfelelően kérjük a nemzetközi jelentőségű és az országos hálózat részét képező kerékpárutak nyomvonalának aktualizálását.

Kérjük tájékoztatásunk szíves tudomásul vételét.

Budapest, 2008. szeptember 03.

Üdvözlettel:



Keréky
Kerékyártó Attila
mb. főigazgató

Másolatban kapják: Magyar Közút Kht. (Borsod Megyei Területi Igazgatóság)
Előadó
Iráttár



Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ

1. Az M30-as gyorsforgalmi út nyomvonalát az OTrT alapján tüntetjük fel, azonban a Szikszói elkerülő szakaszt – a kedvezőbb domborzati adottságok miatt – , továbbra is a település keleti oldalán javasoljuk feltüntetni (ennek fontosságát a település is megerősítette), valamint az Arnóti elkerülő szakaszt – a meglévő nyomvonal miatt – szintén a MTrT-n szereplő nyomvonalon javasoljuk hagyni. Erre lehetőséget ad a Területfejlesztésről és területrendezésről szóló XXI. tv. 23/B. § (1) bek. b) alpontja, azaz az OTrT-ben szereplő közút megye területére eső nyomvonalának hosszától a MTrT +/-10%-kal eltérhet. Az M30-as gyorsforgalmi út BAZ megyére eső szakasza kb. 95 km, a MTrT által javasolt hossza kb. 102 km, az OTrT-ben jelölt nyomvonalhoz képest a MTrT 7,3 %-kal tér el, így a törvény szerinti korrekciós lehetőséggel élve, a MTrT a jogszabályok szerint tüntette fel a gyorsforgalmi út nyomvonalát. Megjegyezzük, hogy az OTrT-ben meghatározottak (nyomvonalleírás OTrT 1/1 számú mellékletének 2. pontja, Ország Szerkezeti Tervén ábrázoltak) miatt, valamint a Nemzeti Fejlesztési és Gazdasági Minisztérium véleménye alapján a 3-as gyorsforgalmi út M30-as úttal közös szakaszát külön nyomvonalon, a tervezett gyorsforgalmi úttal párhuzamosan tüntetjük fel.

Megjegyezzük, hogy az M30 gyorsforgalmi út nyomvonalának tekintetében OTrT – a terv léptékéből adódóan - nem ad egyértelmű iránymutatást. A párhuzamosan vezetett M30 gyorsforgalmi út és a 3 sz. főút a Szerkezeti Tervlapon nem követhető egyértelműen, a két nyomvonal jelentős hosszban átfedéssel került ábrázolásra. A MTrT-ben ezért az M30 gyorsforgalmi út nyomvonala tervezői javaslatként szerepel.

- 2-3 A 26 sz. főút tekintetében a MTrT Putnok Város településrendezési Tervének Településszerkezeti Tervlapján (144/2004 (VIII.05) sz. KT hat.) szereplő, az átkelési szakaszt a vasútvonalhoz simuló vonalvezetéssel kiváltó nyomvonalváltozatot tartalmazza. Az északi elkerülés a meglévő települési terület, valamint a domborzat miatt nem lehetséges. Azonban tekintettel az út 2x2 sávós távlati fejlesztési elképzelésére, a Nemzeti Fejlesztési és Gazdasági Minisztériummal egyeztetve feltüntetjük az északi elkerülő utat is.

4. A szendrői elkerülő út terven való jelölése továbbra is indokolt, ezért mint térségi jelentőségű mellékútként fogja ábrázolni a terv

Nyékládháza D-i elkerülő útjának megvalósítása a 3307 j. tiszacsegei összekötő útnak a 35 sz. főúthoz való közvetlen kapcsolatát biztosíthatja. Ezért a nyomvonal szerepeltetése a MTrT-ben indokolt.

5. Az elfogadott OTrT a 38. főút nyomvonala esetén a 2/A változatot határozta meg, a törvénytől eltérni nem lehet, a jelzett 2/B nyomvonal MTrT-n nyomvonalváltozatként történő feltüntetésére a Nemzeti Fejlesztési és Gazdasági Minisztérium Országos Fejlesztési Tanácsának és Minisztériumának véleménye alapján nincs mód.

6. A kerékpárút hálózatot a hatályos OTrT-ben foglaltak alapján javítottuk.