

2008. OKT. 15.



**KAZINCBARCIKA VÁROS
POLGÁRMESTERE**

☒ 3701 Kazincbarcika, Fő tér 4.

☎ 48/514-731; Fax: 48/514-733

e-mail: szitka.peter@kazincbarcika.hu

93-31/2008/PK.

Üi.: Lautner Emőke

Dr. Ódor Ferenc elnök úr
B.-A.-Z. Megyei Önkormányzat Hivatala
Területfejlesztési Közbeszerzési és
Vagyonkezelési Főosztály

Miskolc
Városház tér 1.
3580

BORSOD-ABAÚJ-ZEMPLÉN MEGYEI ÖNKORMÁNYZAT	
HIVATALA	
TERÜLETFEJLESZTÉSI ÉS VAGYONKEZELÉSI FŐOSZTÁLY	
Érk.: 20 2008 <u>2008</u> OKT. <u>15</u> hó	
<u>A526-160/2008</u> iktatószám	
Mell. száma:	Előadó: <u>Ódor F.</u>

Tisztelt Elnök Úr!

Köszönjük megkeresésüket a Borsod-Abaúj-Zemplén Megye Területrendezési Tervének véleményezésével kapcsolatban.

A javaslattételi fázisban élni kívánunk a véleménynyilvánítás lehetőségével. A tervvel kapcsolatos véleményünket az alábbiakban foglaljuk össze:

- 1./ Lényeges eleme a tervnek a települési térségek kijelölése. Részben városunk, részben a kistérség, a környező települések vonatkozásában is.
Kérjük, hogy a területrendezési terv az országos terminológiának megfelelően a megye jelentősebb városai és ipari központjai környezetében is jelöljön ki – akár helyi szintű – együtt tervezhető térségi övezetet, mely lehetőséget adhat a települési térség bővítésére, a települések összeépülésére, a már összeépült települések kezelésére, illetve az igazgatási határok módosítására a megyei területrendezési terv módosítása nélkül.

Kazincbarcika térségében a város területi és gazdasági adottsága és funkciói miatt erre nagyon nagy szükség van.

Kazincbarcika a BorsodChem Zrt. területén keresztül összeépült Berentével, illetve a jóváhagyott TRT módosításunk az Ipari Park kijelölését egészen Sajóivánka igazgatási határáig hagyta jóvá.

A fejlődési tendenciákat látva szükség van az együtt tervezhető térség kijelölésére, melynek központja Kazincbarcika, települései pedig Berente és Sajóivánka lennének.

Az együtt tervezhető térségi övezet kijelölésére Kazincbarcika (és Ózd) esetében azért is szükség van, mivel az OTRT-ben előírt 200 méter széles védősáv (beépítésre nem szánt terület) már nem, vagy túl nagy áldozatok árán jelölhető ki.

Az együtt tervezhető térség övezeti szabályait meg kell határozni. Az együtt tervezhető térség övezete lehetőséget adhatna a későbbi fejlesztési, rendezési javaslatok befogadására.

- 2./ Várható a BorsodChem Zrt. területi bővítése, a 26. számú főútvonaltól északra eső területeken.
Meg kell vizsgálni, hogy a 26. számú főút vonala nyomvonalra áthelyezhető-e az elkerülő utakra, mivel az út vonal kettévágja a BorsodChem Zrt. területét.
- 3./ A konkrét elképzeléseinket városunk új településfejlesztési koncepciója fogja meghatározni, mely várhatóan 2009. III. negyedévében kerül jóváhagyásra.
- 4./ Kérjük, hogy a 26. számú út gyorsforgalmi szakaszát az M30-as autópálya csomópontjától – az Országos Területrendezési Tervnek megfelelően – legalább Kazincbarcikáig jelöljék. A 26. sz. főút elkerülő szakaszai nem helyettesítik az M26-ost, annál is inkább, mivel a forgalom csak Miskolc érintésével juthat el térségünkbe.
- 5./ A megyében lévő veszélyes üzemek és biztonsági övezetek kerüljenek bele a tervbe (Tiszaújváros, Kazincbarcika, Berente, Sajóbáony).

Kérjük, hogy véleményünket szíveskedjenek figyelembe venni és tájékoztassanak bennünket a megtett intézkedésekről.

Kazincbarcika, 2008. október 13.



283.

Kazincbarcika

1. A megyében található települési térségek bővítésére az OTrT 6. § (2) bekezdése a meghatározó, attól eltérni nem lehet. A közigazgatási határok módosítása a területrendezési tervnek nem kötelező eleme, azt más jogszabályok alapján lehet végrehajtani.

A megyei területrendezési terv a megyei önkormányzat hatásköréből adódóan csak ajánlási szinten fogalmazhat meg az OTrT-ben meghatározott Együtt tervezhető térségekhez hasonló térségeket, mint például a Településhálózati csomópont területét. A nagyobb (településeken átívelő) térségek együtttervezéséhez, így Kazincbarcika és térsége esetén irányadóként érdemes alkalmazni az e sajátos megyei térséghez kapcsolódó ajánlások és intézkedések pontjait. Megjegyezzük, hogy az Együtt tervezhető térségekhez hasonló típusú kategorizálást tartalmaz a Megalapozó munkarészek Településhálózatok-Településegüttesek című térképe is.

Bár a közös tervezést a megyei területrendezési terv kötelezően nem írhatja elő, azonban az Épített környezet alakításáról és védelméről szóló többször módosított 1997. évi LXXVIII. törvény 15. §-a a lehetőséget megadja.

2. A 26-os út Kazincbarcikát az OTrT alapján északról elkerüli, így az említett főút jelenleg Kazincbarcikán átmenő forgalma áthelyezhető. Azt már a településnek kell vizsgálnia – az érintett szakhatóságok bevonásával –, hogy a jelzett út települési szakaszának helyi forgalma a későbbiekben teljesen áthelyezhető a 26-os számú főút elkerülő szakaszára. Ezzel a kérdéssel a MTrT nem foglalkozhat a terv léptékéből adódóan.

3. Tervezői választ nem igényel.

4. Az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. tv. módosítása (2008. évi L. tv.) nem tartalmazza az M26 gyorsforgalmi út nyomvonalát, így az a MTrT-ben sem kerülhet rögzítésre. A 26 sz. főút kapacitásbővítése, települési elkerülő szakaszai, valamint az M30gyorsforgalmi úthoz való csatlakozása (Bosch út, ill. annak tervezett folytatása) biztosítja a 26 sz. főút gyorsforgalmi úti kapcsolatát Miskolc települési átkelési szakaszának érintése nélkül.

5. Veszélyes ipari létesítmények esetén veszélyességi övezetet (biztonsági övezetet) a katasztrófavédelemmel összefüggő jogszabályok és a 18/2006 (I. 26.) Kormányrendelet alapján a településrendezési tervekben jelölnék ki az érintett katasztrófavédelmi hatóság állásfoglalása alapján. Összhangban az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság véleményével, valamint a térségi szerkezeti tervezés léptékéből adódóan csak ez az ajánlás kerül beépítésre a határozattervezetbe (lásd 28. ponthoz kapcsolódó véleményt és tervezői választ).