



CIGÁND VÁROS POLGÁRMESTERÉTŐL

☒ 3973 CIGÁND, Fő u. 80.

☎ 47/334-001, Fax 47/334-096

✉ cigandph@t-online.hu

www.cigand.hu

küldött. en ügyvezető
2008 OKT. 19



Szám: 1791/2008

Ügyintéző: Hajnal István

Tárgy: Megyei Területrendezési Terv véleményezése

Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Közgyűlés Elnökének

Miskolc

Városház tér 1.

3525

BORSOD-ABAÚJ-ZEMPLÉN MEGYEI KÖZGYŰLÉS ELNÖKÉNEK	
HIVATA: 261	
TERÜLETFEJLESZTÉSI ÉS VAGYONKEZELÉSI IRODA	
Érk.: 20 2008 OKT. 10 nap	
4526-134/2008	
Mell. száma:	Előadó: Ivan Z.

Tisztelt Címzett!

Hivatkozva a 4526-34/2008. számú 2008. augusztus 1-jén kelt a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Területrendezési Terv felülvizsgálatáról szóló levelükre az alábbi észrevételt teszem:

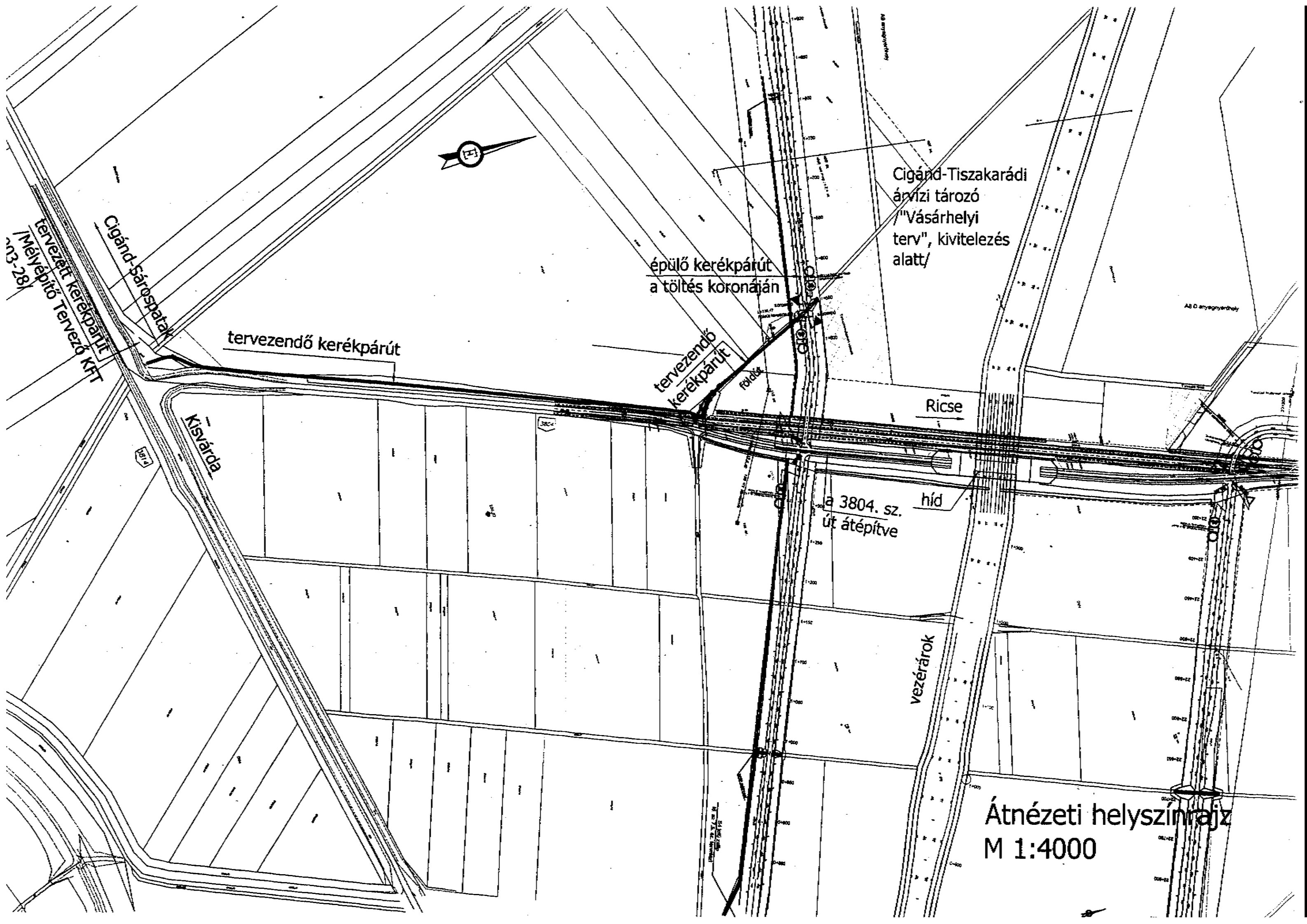
- A megalapozó munkarészek 5.4.3. pontja a Térségi jelentőségű kerékpárutak címnél szerepel a Pácín-Cigánd-Dombrád kerékpárút, melynek a Cigánd-Dombrád közötti szakaszán a Tisza folyón nincs átkelő.
- Javaslom a Bodrogközi kisvasút teljes nyomvonalán egy kerékpárút-hálózat feltűntetését. A Cigánd-Tiszacsermely és a 3814. sz. út zemplénagárdi elágazásától az árapasztó tározóig tartó szakasz esetén jogerős építési engedéllyel is rendelkezünk. Az átnézeti helyszínrajzokat levelemhez csatolva küldöm.

Cigánd, 2008. október 6.

Köszönettel:



Németh Károly
polgármester



Cigánd-Tiszakarádi
árvízi tározó
/"Vásárhelyi
terv", kivitelezés
alatt/

épülő kerékpárút
a töltés koronáján

tervezendő kerékpárút

tervezendő
kerékpárút

tervezett kerékpárút
/ Mélyépítő Tervező Kft
203-28/

Ricse

a 3804. sz. híd
út átépítve

vezérárok

Átnézeti helyszínrajz
M 1:4000



3814. sz. út

tervezett kerékpárút

Cigánd

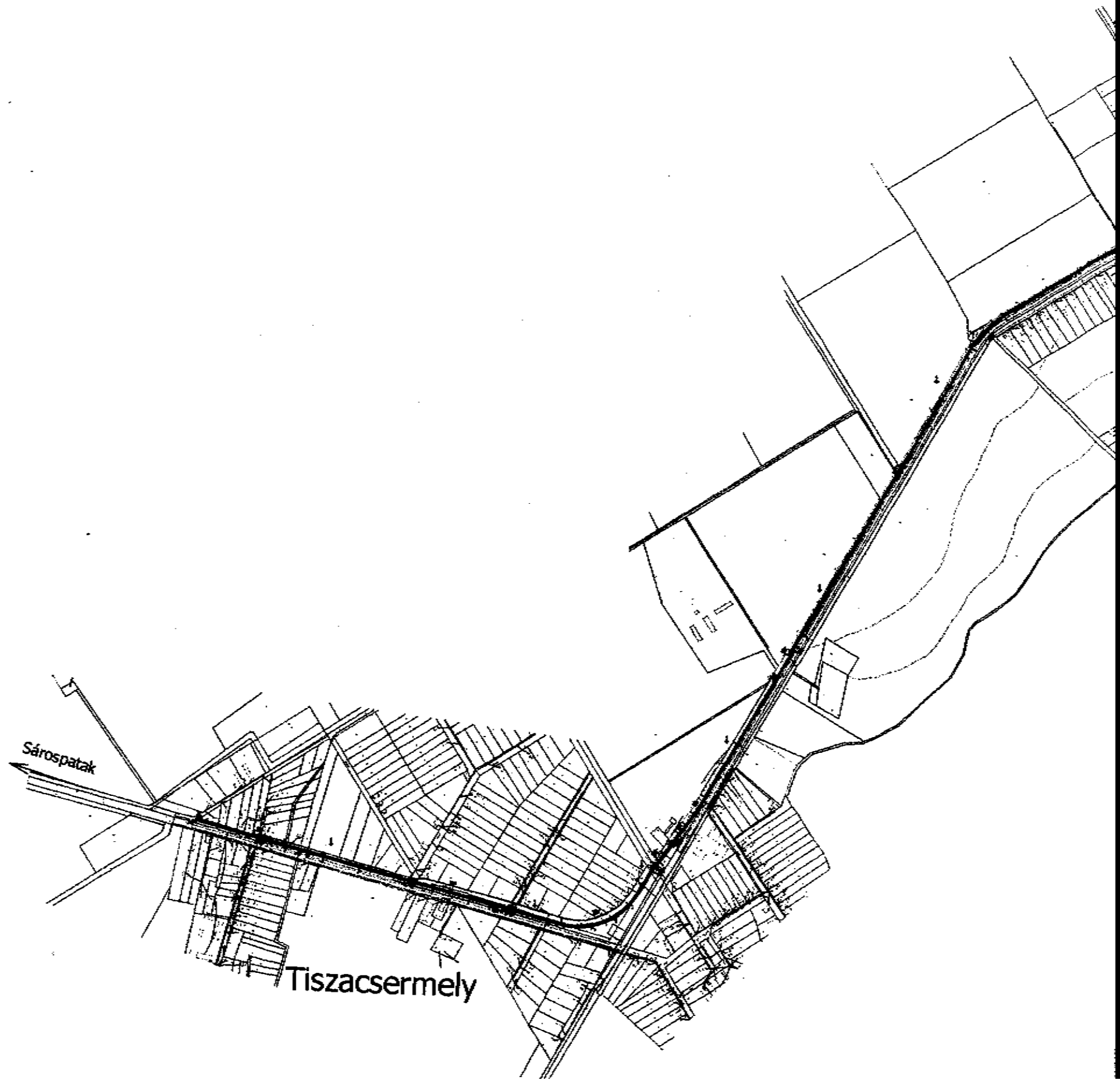
Kisvárd

tervezett kerékpárút



Tiszacsérmely - Határszél

39



**184.
Cigánd**

1. A hibát javítjuk, a térségi jelentőségű kerékpárutat Kisvárda felé vezető új főúti kapcsolaton keresztül vezetjük át Szabolcs-Szatmár-Bereg megyébe.
2. A térségi szerkezeti tervlap ábrázolja a Bodrogköz javasolt kerékpárút hálózatát, újabb, a meglévővel párhuzamos térségi jelentőségű kerékpárút kijelölése nem indokolt. Ez azonban nem zárja ki, hogy a térségi szerkezeti tervlapon (rendelet 1. mellékletében) nem jelölt kerékpárutak az érintett települések összefogásával helyi kerékpárútként ne valósulhatna meg.