



Sárospataki Többcélú Kistérségi Társulás

3950 Sárospatak, Kossuth utca 20.

Tel.: 47/511-451, tel./fax:47/511-452

E-mail: stkt@pr.hu

Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei  
Önkormányzat Hivatala  
Területfejlesztési, Közbeszerzési és  
Vagyonkezelési Főosztály

Tárgy: B.A.Z. Megyei Terület-  
rendezési Terv véleményezése  
Ikt. sz.:107-2/2008  
Ügyintéző: Hoga Róbert

3525 Miskolc, Városház tér 1.

Pelcz Gábor

Osztályvezető részére

Tisztelt Pelcz Úr!

SÁROSPATAKI TÖBBCÉLÚ KISTÉRSÉGI TÁRSULÁS	
TERÜLETRENDEZÉSI ÉS VAGYONKEZELÉSI FŐOSZTÁLY	
Ért. 20	10
4526-42/2008 iktatószám	
Me- szám	duahz.

Dr. Ódor Ferenc, a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Közgyűlés elnöke 2008. augusztus 1.-én kelt levelében tájékoztatott bennünket a felülvizsgált megyei Területrendezési Terv véleményezési anyagának elkészültéről és ezzel egyidőben elektronikus formában számunkra elérhetővé tette azt.

A terv áttanulmányozása után örömmel tapasztaljuk, hogy az nagyrészt tartalmazza a 2007. októberében általunk megfogalmazott, kistérségünket érintő állásfoglalásokat.

A tervdokumentum tartalmával tehát egyetértünk, annak módosítását csak néhány pontban javasoljuk, melyek a következők:

- A közlekedésfejlesztés tervezése kapcsán javasoljuk, hogy a 37. számú főút 2X2 sávossá bővítése Sátoraljaújhely (Slovenské Nové Mesto) térségéig szerepeljen a dokumentumban.
- Új Ipari parkok létesítését a tervdokumentum csak szigorú feltételek teljesülése esetén javasolja, mely véleményünk szerint hátrányosan érinti az ipari parkkal már rendelkező városok közelében fekvő települések gazdasági versenyképességét. Ezért javasoljuk ennek a szakasznak a törlését a dokumentumból.

Bízunk benne, hogy észrevételeinkkel egyetértenek, és a Területrendezési Terv végleges változata azokat tartalmazni fogja mindazokkal a számunkra fontos koncepciókkal együtt, melyek a dokumentum jelen formájában is szerepelnek, különös tekintettel a Sárospatakot elkerülő út, a Mezőzombor - Sátoraljaújhely vasútvonal villamosítása, a Bodrog folyó hajókikötőinek fejlesztése és a kerékpárút hálózat fejlesztése vonatkozásában.

Sárospatak, 2008. augusztus 15.

Tisztelettel:



Dr. Hörcsik Richárd

Társulás Elnöke

116.

**Sárospataki Többcélú Kistérségi Társulás**

## 1. A 37-es számú főúttal 2x2 sávostásával kapcsolatban

A megyei területrendezési terv a hatályos jogszabályoknak megfelelően csak a nyomvonalat rögzíti, hogy a településrendezési tervekben a helybiztosítása megtörténjen. A műszaki kivitelezést nem szabhatja meg, azonban az alátámasztó munkarészekben a tervezők javasolhatják.

## 2. Ipari parkokkal kapcsolatban

A területrendezési terv helyzetfelmérése során azt tapasztaltuk, hogy több, nagy kiterjedésű ipari parkot jelöltek ki meglévő és új beépítésre szánt területeken szerte a megyében. Az ipari parkok még kapacitással, területi tartalékokkal rendelkeznek, ezért új területek kijelölése felesleges és területpazarlás lenne, főként az ipari parkkal rendelkező városok környezetében lévő településeken, mely az egységes térszerkezet ellen hatna és a települések meghatározott, már kialakult funkcióival való konfliktusok kialakulását idézné elő. A javaslat ezért szakmai szempontból nem támogatható.

Megjegyezzük, hogy az újabb szakmai irányelvek sem támogatják, és egyre keményebb feltételek mellett teszik lehetővé új ipari parkok létesítését. A megye kistérségei és ipari parkjai közötti együttműködésre közös – aktív fejlesztési politikára van szükség, hiszen egy ipari park működéséhez számos mérnökre és magasan képzett szakmunkásrétegre – kapcsolódó szolgáltatásokra is szükség van.