



MEZŐKÖVESDI TÖBBCÉLÚ KISTÉRSÉGI TÁRSULÁS

3400 Mezőkövesd, Mátyás király u. 114.

Telefon: (49) 511-580, 511-581; telefax: (49) 511-586

e-mail: oktarmk@axelero.hu

Kistérségi azonosító: 3 5 0 5

113

Ikt. szám: 11-60106-1-2008.

Ügyintéző: Csendesné Farkas Edit

B.-A.-Z. Megyei Önkormányzat Hivatala
Területfejlesztési Közbeszerzési és Vagyonkezelési Főosztály

Tárgy: véleménynyilvánítás

Miskolc

Városház tér 1.

3525

BORSOD-ABAUJ-ZEMPLEN MEGYEI ÖNKORMÁNYZAT	
HIVATALA	
TERÜLETFEJLESZTÉSI ÉS VAGYONKEZELÉSI FŐOSZTÁLY	
Érkezési dátum: 2008. OKTÓBER 21. hó ____ nap	
H526-100/2008. Iktatószám	
Mell. száma:	Előadó: Jozsef Z

Tisztelt Cím!

A Mezőkövesdi Többcélú Kistérségi Társuláshoz eljuttatott Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Területrendezési Terv felülvizsgálat, javaslattevő fázisának véleményezési anyagával kapcsolatban a társulás munkaszervezetének alkalmazottjaként a következő kiegészítéseket szeretném megtenni:

- * A tanulmány helyzetértékelésében szereplő kistérségi munkatárssal történő interjú szövegét néhány helyen pontosítani, illetve kiegészíteni kell, így a beszélgetés logikai felépítésének megfelelően a pontosított, kiegészített szöveget mellékelem.
- * A mezőkövesdi kistérség egyik legjelentősebb gazdasági fejlesztése valósulhat meg a Mezőkövesd-Mezőkeresztes közigazgatási területén lévő volt katonai repülőtér hasznosításával. 2008. áprilisában Az említett települések, Miskolc városa és a kivitelező cég egy száz éves bérleti szerződést kötött a volt katonai repülőtér fejlesztésére és nemzetközi kereskedelmi reptérként való hasznosítására. Ennek következtében a kapcsolódó iparágakkal együtt az elkövetkezendő 10 évben várhatóan több, mint 1500 új munkahely létesül a repülőtéren, és a hozzá kapcsolódó gazdasági övezetben. A Mezőkövesdi kistérségben több ezer új munkahely teremthető, s így a betelepülési hajlandóság dinamikusan növekedése várható mind a lakosság, mind a gazdasági szereplők körében. A megkapott anyagban ez csupán egy fejlesztési lehetőségként szerepel, véleményem szerint súlyánál fogva nagyobb hangsúllyal kell megjelennie.
- * Szintén 2008-ban kapott lendületet a három kistérség – egri, mezőkövesdi és miskolci – összefogásával megvalósítandó „Bükkaljai összekötő út” projekt kidolgozása, mely a pólusfunkciókat betöltő nagyvárosok közötti közlekedésfejlesztés lehetőségét rejti magában. A három kistérség közösen kívánja elkészíttetni a megvalósításhoz szükséges terveket, illetve



MEZŐKÖVESDI TÖBBCÉLÚ KISTÉRSÉGI TÁRSULÁS

3400 Mezőkövesd, Mátyás király u. 114.

Telefon: (49) 511-580, 511-581; telefax: (49) 511-586

e-mail: oktarmk@axelero.hu

Kistérségi azonosító: 3 5 0 5

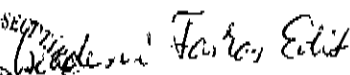
kezdeményezi az Észak-Magyarországi Régió Akcióterveiben a kiemelt projektként történő kezelését. A pályázati dokumentációhoz megfelelő részletezettségű tanulmányterv várhatóan 2008 decemberében elkészül, melynek megvalósíthatóságát növeli a részt vevő három kistérség erőforrásainak koncentrálhatósága, és azon tény, hogy az Egri Kistérség Többcélú Társulásának, valamint a Mezőkövesdi Többcélú Kistérségi Társulás legfőbb döntéshozó szerve már meghozta a szükséges döntéseket a koncepció támogatásáról és a tervezési költségek finanszírozásával segítette a kezdő lépések megtételét. Kistérségeket átfogó szinten lehetővé válna a Harsány-Eger ipari telep közötti tengely kialakítása a projekt részeként kiépítésre kerülő Bogács-Tard vonal továbbfejlesztésével. A Harsány-Miskolc közötti útszakasz csatolásával kialakulhatna egy a jelenleginél rövidebb és célszerűbb út Miskolc elérésére.

- * Mezőkövesd Város Önkormányzata jelentős Európai Unió támogatással a következő években befejezheti a városban a szennyvízhálózat kiépítését, jelentősen javítva az itt élők életminőségét.
- * A Tisza-tavi Regionális Hulladékgazdálkodási Társulás tagjaként a kistérség több települését is pozitívan érinti a szilárdhulladék-lerakók rekultivációjára nyújtott pályázati támogatás, mely a környezetvédelem szempontjából rendkívül fontos beruházás. A továbbiakban Mezőkövesd, Egerlövő, Sály, és Bükkzsérc települések összefogásával kerül benyújtásra ilyen témájú pályázat, valamint szeretnénk megoldani az illegális hulladék-lerakók rekultivációjának problémáját is.
- * A kistérség települései közösen, a Többcélú Kistérségi Társulás koordinálásával készítették el a települési vízkár-elhárítási terveiket, amely a korábban kistérségi finanszírozásból megvalósuló „kistérségi csapadékvíz, ár-és belvízvédelmi megvalósíthatósági tanulmányra” épül.

A fenti kiegészítéseket fontosnak tartottam megtenni annak érdekében, hogy a megyei területrendezési terv tartalmazza a még beépíthető, a kistérség számára meghatározó jelentőségű fejlesztéseket.

Mezőkövesd, 2008. szeptember 26.

Tisztelettel:


Csendesné Farkas Edit
Többcélú Kistérségi Társulás
Mezőkövesd, Mátyás király u. 114.
Területfejlesztési szakreferens

A B.-A.-Z. Megye Területrendezési Terv felülvizsgálat, javaslattevő fázisának véleményezési anyagában szereplő kistérségi interjú pontosított, kiegészített szövege

Mezőkövesdi kistérség

Közlekedés

Az M3 és a 3. sz. főút jelentős pozitív hatást gyakorol a kistérség közlekedési helyzetére. Az utóbbi években épült Mezőkövesd várost elkerülő utak segítenek a közlekedésbiztonság javításában.

Az összes település probléma nélkül elérhető közúton, azonban több olyan szakasza is van a hálózatnak, amely rendkívül rossz állapotú, a legrosszabb a Cserépfalu-Bükkzsérc közötti út, Bükkábrány-Sály között, Csincse-Mezőkeresztes és Csincse-Vatta között. A kistérség egyik legégetőbb közlekedési problémája a Mezőkövesd – Ároktő közötti 3302. számú, és a Borsodivánka-Poroszló közötti országos közút problémája, amelyet az érintett településen élők elviselhetetlennek tartanak. Az M3-as autópálya-lehajtó megépülése után a nehézgépjárművek erre vágják le az utat, hogy az autópályára felhajthassanak. A 3302. sz. közút mellett lakók épületeiben megindult a rezonancia miatti károsodás, a zajártalom elviselhetetlen, a sebességkorlátozásokat nem tartják be, és az út jelenlegi állapotában ezt a fokozott terhelést nem bírja. Rövid távú megoldást jelentene az utak felújítása, korszerűsítése, hosszabb távon pedig egy Borsodivánkát elkerülő út megépítése. A közutak állapotának javítása térségi érdek, a Bükkalján a turizmus miatt is sürgős feladat.

A kistérségben Bükkzsérc, Kács, Sály, Borsodgeszt zsáktelepülések, a hálózatba bekötésükre, egyben az idegenforgalom és a gazdaság fejlesztése érdekében létezik egy távlati közút terv, a Bükkaljai összekötő út, mely Eger-Szomolya-Bogács-Tard-Harsány-Kisgyőr-Mocsolyástelep-Borsodgeszt-Miskolc települések között haladna, s megteremtené a lehetőségét egy új Eger-Miskolc gazdasági, kulturális, turisztikai tengely létrehozásának. (vannak meglévő szakaszai), ettől gazdasági fellendülést várnak. Az összekötő utat távlati tervként kezelik, az érintett egri, mezőkövesdi és miskolci kistérség együttműködési megállapodásban rögzítette a közút megvalósítási szándékát, 2008 decemberére várhatóan elkészül az egész projektre vonatkozó pályázati benyújtásra alkalmas részletezettségű megvalósíthatósági tanulmány.

A vasúti közlekedés megfelelő, Mezőkövesd fontos vasúti csomópont a térségben, a Miskolc-Budapest fővonal része. A kistérségi központon kívül csak Mezőnyárad-Mezőkeresztest érinti, a két vasútállomást a gyorsvonatok is érintik, Csincse településen pedig van egy vasúti megálló. A többi településen egyáltalán nincs vasút és nem is volt. Az ingázók részére létezik helyi buszjárat Mezőkövesden a vasúthoz, melynek inkább a hétfélig ingázásban van nagyobb szerepe.

A kerékpárúthálózat fontos része a kistérség közlekedésfejlesztési tervének, ezért 2006-ban elkészítették a turisztikai célú „Tisza és a Bükk közötti kerékpárút” megvalósíthatósági tanulmányát. A tanulmány szerint 5 ütemben tervezik kialakítani a Tisza-tó és a Bükki Nemzeti Park között a kerékpárutat, amely mind a 21 települést érinti, legfontosabb szakasza

a Négyes-Szentistván-Mezőkövesd-Bogács-Cserépfalu szakasz. Eddig egy szakasza sem épült meg, még az első ütemet sem tudták elkezdni, mivel az összes megpályázható forrás max. 120 mFt, és ennél jelentősen több támogatásra lenne szükség.

A kistérség egyik jelentős közlekedési fejlesztési lehetősége a Mezőkövesd-Mezőkeresztes közigazgatási területén található volt szovjet katonai repülőtér, amelynek Miskolc is résztulajdonosa. A tulajdonosok és a kivitelező cég egy száz éves bérleti szerződést kötött a volt katonai repülőtér fejlesztésére és nemzetközi kereskedelmi reptérként való hasznosítására 2008. április 30-án. A repülőtér fejlesztése következtében a kapcsolódó iparágakkal együtt az elkövetkezendő 10 évben várhatóan több, mint 1500 új munkahely létesül a repülőtéren, illetőleg a hozzá szorosan kapcsolódó gazdasági övezetben. A Mezőkövesdi kistérségben a várható ingatlanfejlesztéseknek, a turisztikai fejlesztéseknek és a rátelepülő iparágaknak köszönhetően további több ezer új munkahely teremthető. A munkahelyek és az új közlekedési ág megjelenésével a betelepülési hajlandóság dinamikusan növekedni fog mind a lakosság, mind a gazdasági szereplők körében.

Egyéb közlekedéssel kapcsolatos fejlesztési elképzelése a kistérségnek nincs, csak az utak karbantartására, felújítására szorítkozik. Nemrég lett felújítva Szentistván és Négyes között az út, az elkövetkező években folyamatosan további útfelújításokra pályáznak, melyeket megtalálunk a 2007-2008-as évi kistérségi projektlistában.

Közösségi közlekedés terén elmondható, hogy megfelelő a szolgáltatás. A helyközi buszközlekedésben a Borsod Volán és az Agria Volán vesz részt, utóbbi minőségibb szolgáltatást nyújt, próbál igazodni a vasúti menetrendhez is. A kistérség központja rendelkezik egy 40 fős közös busszal, mely az intézmények részére van fenntartva. A Társulás tulajdonába van 4 db 21 fős busz, melyet iskolabuszként üzemeltetnek az önkormányzatok.

Települési funkciók, intézményellátottság

Mezőkövesd város a kistérségi központ és ennek megfelelően ide összpontosul az összes ügyintézés (Földhivatal, Okmányiroda, Rendőrség), s csak itt van középfokú oktatási intézmény (gimnázium és közgazdasági szakközépiskola, valamint szakiskola. A szakképzéseket az aktuális munkaerőpiaci igényekhez próbálják igazítani, valamint felnőttképzést is folytatnak ezekben az intézményekben.

Az alapfokú oktatás ellátására több intézményfenntartó társulás alakult, az 5 gesztortelepüléshez tartoznak a többi település intézményei. Általános iskolát önállóan egy település sem tart fenn. Nincs iskola Borsodgeszt, Cserépváralja, Csincse, Egerlövő, Kács, Négyes és településeken, Bükkzsércen és Borsodivánkán csak felső, Cserépfaluban és Tardon csak alsó tagozat működik.

Szabadidős, sport, kulturális szolgáltatások Mezőkövesden, Mezőkeresztesen és Bogácson érhetők el.

Az egészségügyi ellátás területén még van mit fejleszteni. Mezőkövesden van járóbeteg szakellátás, emellett egy kihelyezett belgyógyászati kórházi osztály és mentőállomás is működik. Orvosi rendelő minden településen van, az orvosi ügyelet pedig Bükkábrányban és Mezőkövesden van.

Munkahelyek vonatkozásában általános jelenség a kistérségben, hogy a legfőbb foglalkoztatók az önkormányzatok és intézményeik, illetve a szolgáltatás, az ipar és a

mezőgazdaság területén tevékenykedő vállalkozások súlya a legnagyobb. Sokan ingáznak a közeli nagyobb városokba, Mezőkövesdre, Egerbe és Miskolcra. Jelentősebb foglalkoztatók még az idegenforgalomban lelhetők fel, de legtöbbjük idény jellegű. Bogácson, Tibolddarócon a borászat, Cserépfalun és Bükkzsércen fejlődik a falusi és borturizmus. A Mezőségben, Szentistván és Mezőnagymihály településeken pedig természetesen a mezőgazdaságból élnek sokan.

A szociális intézményi ellátottság megfelelő, Mezőkövesden kistérségi fenntartású Családsegítő és Gyermekjóléti Szolgálat működik, Mezőkövesden, Borsodgeszten és Mezőkeresztesen pedig bentlakásos idősek otthona.

Demográfia

A kistérség 21 településén élő össz. 44.565 fő lakosság folyamatosan fogy, minden településen, ezzel együtt az országos átlagnál is erősebb az elöregedés. 3 településen 500 fő alatti a népesség: Borsodgeszt, Négyes, Cserépváralja. Az elnéptelenedés veszélye több települést is érint: Négyes, Borsodgeszt, Csincse, Egerlövő, Cserépváralja és Kács. Utóbbi két településen 2001-2006 között 10% felett volt a népességfogyás mértéke. A fogyás és elöregedés mellett súlyos gond az etnikai konfliktusok megléte, a cigány népesség növekedése. Ez több települést is érint: Bogács, Sály, Szomolya, utóbbi faluban az iskolába már csak a kisebbség jár. Kistérségi projekt készült a hátrányos helyzetű emberek képzésére és a térségben való elhelyezkedés lehetőségeire. Folyamatosan részt vesznek közmunka pályázatokon, de mivel csak hátrányos és nem a leghátrányosabb kistérségekhez tartoznak, kevesebb eséllyel indulnak. Sok diplomás pedagógus álláskereső van a térségben. A munkanélküliség is nagy probléma az alacsony iskolázottság és szakképzettség hiánya miatt. Mezőkövesd belvárosában is nagy probléma az etnikum jelenléte, nehéz kezelni.

Gazdaság

A Mezőkövesdi kistérség gazdasági, kereskedelmi, idegenforgalmi központja Mezőkövesd. Mezőkövesden a kereskedelem, szolgáltatás hangsúlyos és fejlődő. Több multi kereskedelmi cég települt a városba, Tesco, Lidl, Penny, Spar, Profi, Plusz. Jellemző még a kiskereskedők jelenléte a piacon, akik számos szolgáltatást nyújtanak. A kis településeken nincs nagy beruházás, inkább vegetálnak, próbálnak talpon maradni, legtöbbjük ÖNHKI-s.

Az ipar Mezőkövesdre koncentrálódik, azon belül is az Ipari Parkba, ahol vannak még tartalékok. Nagyobb ipari cégek is működnek a parkban, gépgyártó, fémmegmunkáló, betongyártó, építőipari cégek. Bogács és Cserépfalu településeken van ipari terület kínálat, kihasználtsága nagyon kicsi, kevés az érdeklődő, kicsi a helyi vállalkozási kedv.

A bányászat is jelen van a térségben, a bükkaljai településeken építőipari anyagok kitermelése folyik, Cserépfaluban terméskő, Bogácson kőbánya, homokbánya, Bükkábrányban pedig a nagy foglalkoztató országos jelentőségű lignitbánya található. Új bányáról nincs tudomása. Jelentős környezetterheléssel járó ipari üzem nincs és nem is lesz a kistérségben. A mezőgazdasági termények és termékek elsődleges feldolgozási lehetőségei, valamint a feldolgozás üzemei hiányoznak a kistérségből, kenyérgyár Mezőkövesden található, pékség pedig Szomolyán és Szentistvánon működik.

A logisztika nem meghatározó a térségben, a bányászathoz kapcsolódóan vannak vállalkozások, amelyek ezzel a területtel foglalkoznak, mint pl. a Borsod Transz, illetve több egyéni vállalkozás működik személyszállítás tevékenységgel.

A mezőgazdaság, azon belül is a szántóföldi növénytermesztés a kiváló termőhelyi adottságok miatt elsősorban a mezőségi területeken dominál, ahol sokaknak ez a megélhetésük. Emellett Bükkalján a borvidéki státusz miatt a nagy hagyományokkal rendelkező szőlőtermesztés, borászat, és mellette a gyümölcsstermesztés a jellemző. A borvidék jelentős szerkezetváltáson megy most keresztül, sok az elöregedett szőlőterület, számos kivágási engedély van, mivel a nagykereskedők nem, vagy rendkívül alacsony áron vásárolják fel a szőlőt. Kifejezetten nagyüzemi borászatok itt nincsenek, a kis családi pincészet a jellemzőbb, a legnagyobb borászati üzem Tibolddarócon található. A borvidék központi települései Bogács, és Tibolddaróc, ahol a fehérbor készítés dominál (rizling, leányka, csereszegi fűszeres, chardonnay). Borút nincs, de „nyitott pincék” program várja az ide látogatókat.

Turizmus

Jelentős turisztikai potenciállal rendelkezik a Tisza-tó és a Bükk hegység között elhelyezkedő kistérség. A legnagyobb vonzerők a térségben a matyó népművészet, a gyógyvíz Mezőkövesden és Bogácson, a Bükk, valamint a bor és a kistérségben megtalálható kastélyok. A kistérség, műemlékekben, régészeti vonatkozású területekben és különleges természeti értékekben gazdag. A gazdasági adottságoknál említett szőlészeti és borászati kultúra a turisztikai potenciálban is nagymértékben dominál. A másik vonzerő a térségben a gyógyturizmus, melynek központ a mezőkövesdi Zsóry fürdő, valamint a bogácsi gyógyfürdő. Fürdőfejlesztések vannak, és lesznek is, az igényeknek megfelelően folyamatosan bővítik az egészségügyi szolgáltatásaikat.

A falusi turizmus jelentős ágazat a bükkaljai településeken. A vadászturizmus a Bükk hegység közelsége miatt erős, elsősorban Bükkzsércen, de idényjellegű. A bakancsos turizmus az egész Bükkalján jellemző, a közeli Hór völgy miatt kedvelt kiindulási pont Bükkzsérc és Cserépfalu. A minőségi szálláshely-szolgáltatás Mezőkövesden biztosított, hiányzik azonban több településen. Jó minőségű szálláshelyek, vendéglátó egységek, panziók, kemping és szálloda csak Mezőkövesden és Bogácson található.

A kistérségben több kastély, kúria is fellelhető, azonban nagyon rossz állapotban vannak, kiemelkedő a tibolddaróci és borsodivánkai kastély. Szentistván nagyközség kitörési lehetősége a turizmus, a matyó hagyományai is híresek.

A kistérségben több helyi rendezvényt is szerveznek, ezek többnyire térségi jelentőségűek. Sok turisztikai rendezvény hagyományosan több éve megrendezésre kerül.

Környezetvédelem

Ezen a téren nincs konfliktus. Jelentős környezetszennyező létesítmény nincs és nem is volt a kistérségben, egyedül a bükkábrányi lignitbánya említésre méltó, de folyamatos a rekultiválása. A felhagyott hulladéklerakókkal kapcsolatban több település összefogásával pályázat készül a települési szilárdhulladék lerakók rekultiválására. A háztartásokban keletkező hulladékot a tiszafüredi regionális lerakóba szállítják.

Közművek

Az ivóvízellátás megoldott, minőségével nincs problémájuk. Szennyvízcsatorna több településen egyáltalán nincs, ilyen Borsodgeszt, Vatta, Csincse, Egerlövő és Mezőkövesd egy része, Valamint Tibolddaróc, Kács, Bükkábrány, ezekre jelentős részére azonban van kész

pályázati programterv, kistérségi szinten segítenek a források megszerzésében. Szélessávú Internet mindenhol van.

Árvíz- és belvízvédelem

Kistérségi szinten készült tanulmány a probléma megoldására, megkapjuk az anyagot.

Európai integráció hatása és pályázati lehetőségek

Sok tervük van, pályáznak folyamatosan. Jó a kistérségen belül a települések közötti együttműködés. Lakosságszám arányosan osztják meg az elnyert forrásokat. Egyéni település szintű fejlesztésekhez nem adnak anyagi segítséget, de sok közös programjuk van. Településszövetség nincs, de nemrég alakult meg 4 kistérség (Mezőcsáti, Mezőkövesdi, Miskolci, Tiszaújvárosi) településeinek részvételével a LEADER Dél-Borsodi Akciócsoport, valamint az egri a miskolci és a mezőkövesdi kistérség településeiből a Bükk-MAK akciócsoport a térség gazdaság fejlesztését célzó intézkedések összehangolására. Nincsenek nagy megvalósult projektek, inkább csak tanulmányok készülnek eu-s forrásból, mert a megvalósításukhoz már kevés a forrásként felhasználható összeg (ilyen a Foglalkoztatási stratégia és a kerékpárút-hálózat tanulmány)

Fejlesztési elképzelések, kitörési lehetőségek

A kistérség legnagyobb gazdaságfejlesztő erővel bíró fejlesztési lehetősége a Mezőkövesd-Mezőkeresztes közigazgatási területén lévő Repülőtér fejlesztése és működtetése, ezáltal a terület megfelelő és célszerű hasznosítása, valamint a menetrendszerinti légi forgalom beindítása. Befektetői szemmel a Mezőkövesdi Kistérség és a repülőtér legnagyobb értékei a rendkívül kedvező gazdaságföldrajzi elhelyezkedése, másrészt a térségben rejlő szabad munkaerő kapacitás. A cél elérése érdekében építenek a kistérség gazdasági adottságaira, tudásbázisára és figyelembe veszik a természeti, kulturális adottságokat. A fejlesztési célok eléréséhez szükséges a humánerőforrás fejlesztés, illetőleg a térség gazdasági-társadalmi szereplői együttműködésének ösztönzése. A repülőtér fejlesztése következtében a kapcsolódó iparágakkal együtt az elkövetkezendő 10 évben várhatóan több, mint 1500 új munkahely létesül a repülőtéren, illetőleg a hozzá szorosan kapcsolódó gazdasági övezetben. A mezőkövesdi kistérségben a várható ingatlanfejlesztéseknek, a turisztikai fejlesztéseknek és a rátelepülő iparágaknak köszönhetően további több ezer új munkahely teremthető. A munkahelyek és az új közlekedési ág megjelenésével a betelepülési hajlandóság dinamikusan növekedni fog mind a lakosság, mind a gazdasági szereplők körében. A turizmusban látják a másik kitörési lehetőséget, valamint a mezőgazdaság fejlesztésében.

Szervezés alatt áll a kistérség településeinek összefogásával helyi TDM szervezet létrehozása Mezőkövesd Önkormányzatának kezdeményezésével, amely az idegenforgalmi fejlesztések, tevékenységek koordinálását fogja végezni. Az idegenforgalomhoz kötődő legnagyobb dédelgetett álom (egyelőre elérhetetlennek tűnik) a térségi kerékpárút létrehozása, a megvalósítható fejlesztések közé pedig a repülőtér többcélú tartozik. Nagy hangsúlyt fektetnek a humán-erőforrás fejlesztésére is. Infrastruktúrafejlesztés szempontjából fontos szennyvízcsatorna-hálózat kiépítése, valamint a csapadékvíz elvezetésének, ár- és belvízvédelem megoldása, a Bükkaljai összekötő út megvalósítása.

Városi cím elnyerésére senkinek nincs esélye, Szentistván és Mezőkeresztes nagyközségek nem tervezik


a pályázást.

Nincs észrevételük a 2002-es megyei területrendezési tervvel kapcsolatban.

Az interjút összeállította: Tóth Helga

M-Teampannon Kft 2007. december 83

Mezőkövesd, 2008. szeptember 25.


Farkas Edit
Farkas Edit
Területfejlesztési szakreferens

113.

Mezőkövesdi Többcélú Kistérségi Társulás

- Köszönjük a helyzetelemzésben található kistérségi interjú kiegészítését, a terv végelegesítése során a Helyzetelemzés munkarészt kiegészítjük.
- Az MTrT a terv műfajából következően nem foglalkozik kiemelten a fejlesztési elképzelésekkel, csupán az ezek megvalósításához szükséges területbiztosítással. Ezért egy-egy fejlesztési projekt kiemelése nem célszerű.
- A Bükkaljai összekötő utat az egyeztetések alapján, mint térségi jelentőségű mellékút tüntettük fel a tervlapon. A megkapott településszerkezeti tervek és a Mezőkövesden 2008. október 08-án tartott kistérségi egyeztetés alapján a nyomvonalat korigáljuk illetve a Borsodgeszt-Mocsolyástelep közötti települési összekötő utat tüntettük fel a Sály-Mocsolyástelep helyett, mint egyéb mellékúthálózati tájékoztató elem.
Megjegyezzük, hogy tervezői szándék szerint sem a Sály-Kisgyőr,Mocsolyástelep, sem a Borsodgeszt- Kisgyőr,Mocsolyástelep tervezett nyomvonal nem eleme a térségi összekötő útnak. A Sály-Kisgyőr szakasz indokoltságát Kisgyőr számára a 3 sz. főút-M3 autópálya, ill. a mezőkövesdi irány jobb elérhetősége érdekében javasolta a MTrT. A Borsodgeszt-Kisgyőr,Mocsolyástelep ebből a szempontból kevésbé ad közvetlen kapcsolatot a fent említett irányokba, így alternatívaként gyengébb a módosításra javasolt szakasznál.
- A további megjegyzések fejlesztési típusú kérdések, azonban a térségi jelentőségű szennyvíztisztító Mezőkövesd esetén lemaradt a térségi szerkezeti tervről, ezt utólag pótoltuk.