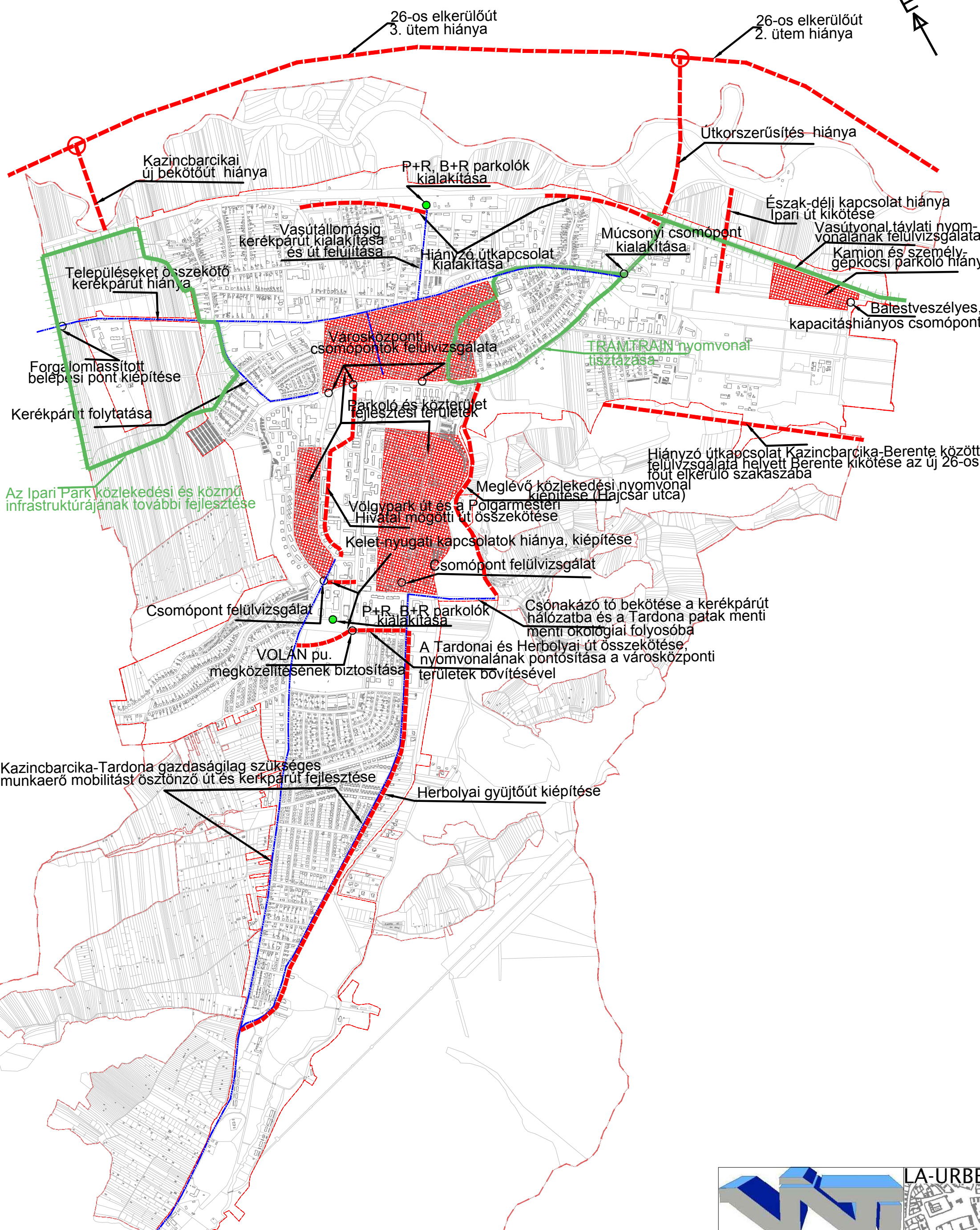


KAZINCBARCIKA VÁROS
TELEPÜLÉSRENDEZÉSI ESZKÖZEI
TELEPÜLÉSFEJLESZTÉSI KONCEPCIÓ
 KÖZLEKEDÉSI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSÉNEK FŐBB IRÁNYAI



26-os elkerülőút 3. ütem hiánya

26-os elkerülőút 2. ütem hiánya

Útkorszerűsítés hiánya

Kazincbarcikai új bekötőút hiánya

P+R, B+R parkolók kialakítása

Észak-déli kapcsolat hiánya Ipari út kikötése

Vasútállomás kerékpárút kialakítása és út felújítása

Hiányzó útkapcsolat kialakítása

Múcsonyi csomópont kialakítása

Vasútvonal távlati nyomvonalának felülvizsgálata

Kamion és személygépkocsi parkoló hiány

Baleszveszélyes, kapacitáshiányos csomópont

Településeket összekötő kerékpárút hiánya

Városhoz központi csomópontok felülvizsgálata

TRAMTRAIN nyomvonal tisztázása

Forgalomlassított belépesi pont kiépítése

Kerékpárút folytatása

Parkoló és közterület fejlesztési területek

Meglévő közlekedési nyomvonal kiépítése (Hajcsár utca)

Az Ipari Park közlekedési és közmű infrastruktúrájának további fejlesztése

Hiányzó útkapcsolat Kazincbarcika-Berente között, felülvizsgálata helyett Berente kikötése az új 26-os főút elkerülő szakaszába

Völgypark út és a Polgármesteri Hivatal mögötti út összekötése

Kelet-nyugati kapcsolatok hiánya, kiépítése

Csomópont felülvizsgálat

Csónakázó tó bekötése a kerékpárút hálózatba és a Tardona patak menti ökológiai folyosóba

P+R, B+R parkolók kialakítása

A Tardoni és Herbolyai út összekötése, nyomvonalának pontosítása a városközponti területek bővítésével

VOLÁN pu. megközelítésének biztosítása

Herbolyai gyűjtőút kiépítése

Kazincbarcika-Tardona gazdaságilag szükséges munkaerő mobilitást ösztönző út és kerékpárút fejlesztése