

**A Kormány 1696/2014. (XI. 26.) Korm. határozata  
a 2014–2020-as programozási időszak országos jelentőségű közúti, vasúti és vízi közlekedési, városi és  
elővárosi közlekedési fejlesztéseinek indikatív listájáról**

A Kormány a Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégiában meghatározott távlati célokkal összhangban

1. elfogadja az országos gyorsforgalmi- és főúthálózat középtávú előkészítési és építési feladatait tartalmazó indikatív projektlistát (a továbbiakban: Közúti projektlista) az 1. melléklet szerint;
2. elfogadja az országos vasúthálózat középtávú előkészítési és építési feladatait, valamint a vízi közlekedési fejlesztéseket tartalmazó indikatív projektlistát (a továbbiakban: Vasúti és vízi közlekedési projektlista) a 2. melléklet szerint;
3. elfogadja a városi, valamint a vasúthálózathoz kapcsolódó átszálló csomópontok és hozzávezető közösségi közlekedési infrastruktúra középtávú előkészítési és építési feladatait tartalmazó indikatív projektlistát (a továbbiakban: Városi és elővárosi közlekedési projektlista) a 3. melléklet szerint;
4. elfogadja a Közúti projektlistából, a Vasúti és vízi közlekedési projektlistából, valamint a Városi és elővárosi közlekedési projektlistából a nettó 75 millió euró teljes elszámolható költséget meghaladó projektek 4. mellékletben szereplő listáját (a továbbiakban: Nagyprojekt-lista);
5. felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert és a nemzetgazdasági minisztert, hogy gondoskodjanak az 1–3. pontban meghatározott beruházások 2020-ig történő előkészítéséről és megvalósításáról, valamint biztosítsák az ahhoz szükséges közösségi támogatási, illetve – a Magyarország gazdasági teherbíró képessége szerinti – hazai forrásokereket;  
*Felelős:*           nemzeti fejlesztési miniszter  
                          nemzetgazdasági miniszter  
*Határidő:*        folyamatos
6. felhívja a nemzeti fejlesztési minisztert, hogy a Nagyprojekt-listát, mint az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (a továbbiakban: IKOP) nagyprojekt-listáját küldje meg az Európai Bizottság részére;  
*Felelős:*           nemzeti fejlesztési miniszter  
*Határidő:*        azonnal
7. felhívja a nemzetgazdasági minisztert, hogy a 2014–2020-as IKOP programidőszakra nézve az uniós előkészítési forrással nem rendelkező, azaz a Közúti projektlistában nem szereplő, a Közlekedési Operatív Program forrásaiból előkészített, az IKOP feltételrendszerének megfelelő fejlesztések – mint IKOP tartalék-projektek – építési engedélyig történő előkészítését a központi költségvetésből a 2015., a 2016., a 2017. és 2018. évben 15-15 milliárd forint forrással biztosítsa;  
*Felelős:*           nemzetgazdasági miniszter  
*Határidő:*        a 2015., 2016., 2017. és 2018. évi költségvetés tervezési időszaka
8. visszavonja a Baranya megyei közlekedésfejlesztés aktuális feladatairól szóló 1270/2013. (V. 17.) Korm. határozatot.

*Orbán Viktor s. k.,*  
miniszterelnök

## 1. melléklet az 1696/2014. (XI. 26.) Korm. határozathoz

**Közúti projektlista****TEN-T közúti projektlista**

Kivitelezés alatt álló KözOP-IKOP szakaszolt projektek

Útszám	Fejlesztés tartalma
M4	Abony – Törökszentmiklós közötti szakasz (2x2)
M4	M8 – M4 autópályák elválasztási csomópontja (2x1)
M86	Csorna – Hegyfalva közötti szakasz (2x2)
8	Székesfehérvár – Feketehegy elkerülő (2x2)
8	Várpalota elkerülő (2x2)
	A TEN-T közúti hálózat közlekedésbiztonságának, szolgáltatási színvonalának, fenntarthatóságának javítását célzó, az üzemeltetési, fenntartási géppark fejlesztése
	A TEN-T közúti hálózat közlekedésbiztonságának, szolgáltatási színvonalának, fenntarthatóságának javítását célzó, az üzemeltetési, fenntartási telephelyek fejlesztése
M0	Északi szektor, 11. sz. főút – 10. sz. főút között (2x2) – előkészítés (2018-ig)
M7	Érd, Iparos úti csomópont átépítése
M0	Nyugati szektor, 10. sz. főút – 1. sz. főút között (2x2) – előkészítés (2018-ig)
M7	Zalacomár, tengelysúlymérő állomás megvalósítása
M0	Keleti szektor zajvédelmi létesítmények megvalósítása
M30	M30 Tornyosnémeti – Tornyosnémeti, országhatár (2x2)

2015. január 1. után indítani tervezett projektek

Útszám	Fejlesztés tartalma
M4	Berettyóújfalva – Nagykereki, országhatár (2x2)
M35	M35 (I. ütem) 4. sz. főút – 481. sz. főút között (2x2)
M34	Vásárosnamény – Záhony között (2x1) – előkészítés (2018-ig)
M35	M35 (II. ütem) Debrecen – Berettyóújfalva között (2x2)
M0	Déli szektor rekonstrukció (I. ütem) (Deák Ferenc mederhíd felszerkezet cseréje nélkül)
	Burkolatmegerősítés, valamint forgalombiztonsági és környezetvédelmi beavatkozások a gyorsforgalmi úthálózat forgalomnak leginkább kitett szakaszain
M1	M1 autópályája, Lajta, tengelysúlymérő állomás megvalósítása
M6	Bóly – Ivándárda, országhatár között (2x1)
62	Szabadegyháza elkerülő (2x1)
M1	Hegyeshalom, országhatár akadálymentesítés
M30	Miskolc – országhatár I. ütem (2x1)
M2	Budapest – Vác között (2x2)

**CEF (Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz)**

CEF közúti projektek

Útszám	Fejlesztés tartalma
M3	Vásárosnamény – Beregdaróc, országhatár között (2x1) – előkészítés (2018-ig)
M2	Vác – Hont, Parassapuszta, országhatár között (2x1) – előkészítés (2018-ig)
M15	M1 – Rajka, országhatár között (2x2)

M70	Letenye – Tornyiszentmiklós, országhatár között (2x2)
M3	Vásárosnamény – Beregdaróc, országhatár között (2x1) – építés (2016 után)
M2	Vác – Hont, Parassapuszta, országhatár között (2x1) – építés (2016 után)

### TEN-T-n kívüli közúti projektlista

Kivitelezés alatt álló KözOP-IKOP szakaszolt projektek

Útszám	Fejlesztés tartalma
86	Zalalövő elkerülő (2x1)
813	Győr keleti elkerülő I. szakasz (M1 – Győr keleti ipartelepi út kapcsolata), (2x1)
	Feszített ütemtervű nem TEN-T (ütemterv szerint 2015-ig lezárni tervezett, de kockázatos) projektek

2015. január 1. után indítani tervezett projektek

Útszám	Fejlesztés tartalma
47	Hódmezővásárhely elkerülő (2x1)
M85	Csorna elkerülő (II. ütem) (2x2 és 2x1)
M44	Kondoros – Békéscsaba között (2x2)
83	M1 – Pápa között települések elkerülése és rekonstrukció (2x1)
48	Debrecen – Nyírábrány, országhatár rekonstrukció
21	Lőrinci; Szurdokpuszpöki – Bátonyterenye között négy nyomúsítás (2x2)
67	Kaposvár és az M7 közötti szakasz (érintett települések elkerülését is megvalósító) rekonstrukciója
251	Maklár – Andornaktálya elkerülő (2x1)

### Nemzeti költségvetésből megvalósítani tervezett projektek listája

Útszám	Fejlesztés tartalma
23-25	Kisterenye (21. sz. főút) – Ózd rekonstrukció (I. ütem) (Bátonyterenye elkerülő nélkül) (2x1)
M44	Kunszentmárton kelet – Kondoros között
471	Debrecen – Mátészalka között (I. ütem) (Hajdú-Bihar megyei szakasz; kapacitásbővítés 2x2, elkerülő és rekonstrukció 2x1)
M85	Pereszteg – Sopron, országhatár között (2x1)
M85	Csorna – Vitnyéd nyugat között (2x1)
102	Esztergom – M1 között (2x1)
M4	Albertirsa – Abony kelet (2x2 110 km/óra kiemelt főút / autópálya)
405	Újhartyán térsége – Albertirsa (2x2 110 km/óra kiemelt főút)

## 2. melléklet az 1696/2014. (XI. 26.) Korm. határozathoz

**Vasúti és vízi közlekedési projektlista****TEN-T vasúti projektlista**

Kivitelezés alatt álló KözOP-IKOP szakaszolt projektek

Fejlesztés tartalma
Szajol – Püspökladány korszerűsítés
Bajánsenye – Boba ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése
Gyoma – Békéscsaba biztosítóberendezés korszerűsítés és Békéscsaba állomás, Ferencváros – Lőkösháza ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése (III/I.b. ütem)
Szolnok – Szajol korszerűsítés
GSM-R távközlési hálózat kiépítése I. ütem
Ferencváros – Székesfehérvár ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése
Vác állomás korszerűsítés
Székesfehérvár állomás korszerűsítés
Lepsény – Szántód-Köröshegy korszerűsítés
GYSEV központi forgalomirányítás kiépítése
Szombathely – Zalaszentiván vasútvonal korszerűsítése
Feszített ütemtervű (ütemterv szerint 2015-ig lezárni tervezett, de kockázatos) TEN-T projektek

2015. január 1. után indítani tervezett projektek

Fejlesztés tartalma
MÁV 200 férőhelyes motorvonat beszerzés
MÁV szűk keresztmetszet kiváltás előkészítés
Nagyút – Mezőkeresztes-Mezőnyárad szűk keresztmetszet kiváltás (nyíltvonal)
Nagyút – Mezőkeresztes-Mezőnyárad szűk keresztmetszet kiváltás (állomások)
Szántód-Köröshegy – Balatonszentgyörgy korszerűsítés
Sopron – Szombathely – Szentgotthárd ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése
Püspökladány – Debrecen korszerűsítés és Szajoltól ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése
Püspökladány – Biharkeresztes szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás
Zalaszentiván – Nagykanizsa szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás
MÁV vontatási energiaellátás fejlesztése
MÁV 300 férőhelyes motorvonat beszerzés
GYSEV motorvonat beszerzés
Szombathely állomás korszerűsítése
Keleti – Kóbánya-felső szűk keresztmetszet kiváltás
Miskolc – Nyíregyháza korszerűsítés
Hatvan – Miskolc korszerűsítés
GYSEV közlekedésbiztonság javítási program II.a. ütem
MÁV közlekedésbiztonság javítási program II. ütem – Közlekedésbiztonságot és pályacapacitást növelő technológiai fejlesztések és eszközök
Infrastruktúra és gördülőállomány karbantartó szoftver és IT alkalmazás konszolidáció
MÁV Hídrekonstrukciók program I. ütem

**CEF (Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz)**

## CEF vasúti projektek

Fejlesztés tartalma
Déli Duna-híd korszerűsítése
Rákos – Hatvan korszerűsítése
Kelenföld – Pusztaszabolcs I. ütem (Kelenföld – Százhalombatta korszerűsítése)
Kelenföld – Pusztaszabolcs II. ütem (Százhalombatta – Pusztaszabolcs korszerűsítése és Kelenföld – Pusztaszabolcs ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése)
GSM-R távközlési hálózat kiépítése II. ütem
Biatorbágy – Tata korszerűsítése és Budapest – Hegyeshalom ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése
Pusztaszabolcs – Dombóvár korszerűsítése
Székesfehérvár – Veszprém – Boba korszerűsítése és ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése
Békéscsaba – Lőkösháza 2. vágány kiépítése
Szolnok állomás korszerűsítése
Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér kötőpályás kapcsolatának kialakítása
Dombóvár – Kaposvár – Gyékényes korszerűsítése

## CEF vízi közlekedési projektek

Fejlesztés tartalma
Új komáromi híd, Komárom – Komárno (Révkomárom) között
Magyarországi TEN-T belvízi út és kikötői infrastruktúra fejlesztésének előkészítése és kivitelezése
Dunai hajóút kitűzési rendszerének fejlesztése

## 3. melléklet az 1696/2014. (XI. 26.) Korm. határozathoz

**Városi és elővárosi közlekedési projektlista**

## Kivitelezés alatt álló KözOP-İKOP szakaszolt projektek

Fejlesztés tartalma
Budapest villamos- és trolibuszbeszerzés I. ütem
Budapest – Esztergom kiegészítő fejlesztések
Rákosrendező – Esztergom villamosítás, biztosítóberendezés korszerűsítés
Feszített ütemtervű (ütemterv szerint 2015-ig lezárni tervezett, de kockázatos) városi, elővárosi projektek

## 2015. január 1. után indítani tervezett projektek

Fejlesztés tartalma
Helyi személyszállítás gördülőállomány fejlesztése
Elővárosi állomások, megállóhelyek fejlesztése és felújítása
Szeged – Hódmezővásárhely városi-elővárosi tram-train rendszer megvalósítása
Budapest elővárosi HÉV vonalak fejlesztése, felújítása
Szeged – Hódmezővásárhely – Békéscsaba – Gyula szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás
Debrecen – Nyíradony korszerűsítés
Nyíradony – Mátészalka korszerűsítés

Debreceni intermodális személyszállítási központ létrehozása
GYSEV közlekedésbiztonság javítási program II.b. ütem
A személyszállítási közszolgáltatások hatékonyabb ellátását célzó integrált utas-tájékoztatási, jegyértékesítési és forgalomirányítási rendszerek fejlesztése
Megyei jogú városok vasútállomásai intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása megyeszékhelyek vasúti elővárosi körzetében I. ütem
Debrecen – Nyírábrány korszerűsítés
Rákospalota-Újpest – Veresegyház – Vác korszerűsítés
Hungária körút – Rákospalota-Újpest korszerűsítés
Kőbánya-Kispest – Lajosmizse – Kecskemét szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás
Mezőzombor – Sátoraljaújhely szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás
Szeged – Makó vasúti elővárosi közlekedés fejlesztése, vegyesforgalmú Tisza-híd építésével
Szombathely – Kőszeg korszerűsítés
Budapest-Keleti pályaudvar épület-felújítás
Budapest-Nyugati pályaudvar épület-felújítás

4. melléklet az 1696/2014. (XI. 26.) Korm. határozathoz

**Nagyprojekt-lista**  
**az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP) nagyprojekt-listája**

**1. IKOP 1. prioritási tengely (TEN-T közúti lista)**

1/A Kivitelezés alatt álló KözOP-IKOP szakaszolt projektek

Útszám	Fejlesztés tartalma
M4	Abony – Törökszentmiklós közötti szakasz (2x2)
M86	Csorna – Hegyfalú közötti szakasz (2x2)
8	Várpalota elkerülő (2x2)

1/B 2015. január 1. után indítani tervezett projektek

Útszám	Fejlesztés tartalma
M4	Berettyóújfalú – Nagykereki, országhatár (2x2)
M35	M35 (II. ütem) Debrecen – Berettyóújfalú között (2x2)
M0	Déli szektor rekonstrukció (I. ütem) (Deák Ferenc mederhíd felszerkezet cseréje nélkül) Burkolatmegerősítés, valamint forgalombiztonsági és környezetvédelmi beavatkozások a gyorsforgalmi úthálózat forgalomnak leginkább kitett szakaszain
M6	Bóly – Ivándárda, országhatár között (2x1)
M30	Miskolc – országhatár I. ütem (2x1)
M2	Budapest – Vác között (2x2)

1/C CEF (Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz) projektek

Útszám	Fejlesztés tartalma
13	Új komáromi híd, Komárom – Komárno (Révkomárom) között
M3	Vásárosnamény – Beregdaróc, országhatár között (2x1) – előkészítés (2018-ig)
M2	Vác – Hont, Parassapuszta, országhatár között (2x1) – előkészítés (2018-ig)

**2. IKOP 2. prioritási tengely (TEN-T vasúti lista)**

2/A Kivitelezés alatt álló KözOP-IKOP szakaszolt projektek

Gyoma – Békéscsaba biztosítóberendezés rekonstrukció és Békéscsaba állomás, Ferencváros – Lőkösháza ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése (III/I.b. ütem)
Székesfehérvár állomás rekonstrukció
Lepsény – Szántód-Kőröshegy rekonstrukció

2/B 2015. január 1. után indítani tervezett projektek

MÁV 200 férőhelyes motorvonat beszerzés
Szántód-Kőröshegy – Balatonszentgyörgy rekonstrukció
Püspökladány – Debrecen rekonstrukció és Szajoltól ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése
MÁV 300 férőhelyes motorvonat beszerzés
Szombathely állomás korszerűsítése
Miskolc – Nyíregyháza korszerűsítés
Hatvan – Miskolc korszerűsítés

2/C CEF (Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz) projektek

Déli Duna-híd korszerűsítése
Rákos – Hatvan korszerűsítése
Kelenföld – Pusztaszabolcs I. ütem (Kelenföld – Százhalombatta korszerűsítése)
Kelenföld – Pusztaszabolcs II. ütem (Százhalombatta – Pusztaszabolcs korszerűsítése és Kelenföld – Pusztaszabolcs ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése)
GSM-R távközlési hálózat kiépítése II. ütem
Biatorbágy – Tata rekonstrukció és Budapest – Hegyeshalom ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése
Pusztaszabolcs – Dombóvár korszerűsítése
Székesfehérvár – Veszprém – Boba korszerűsítése és ETCS2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése
Békéscsaba – Lőkösháza 2. vágány kiépítése
Szolnok állomás korszerűsítése
Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér kötőpályás kapcsolatának kialakítása
Dombóvár – Kaposvár – Gyékényes korszerűsítése

**3. IKOP 3. prioritási tengely (városi és elővárosi közlekedési projektek)**

3/A Kivitelezés alatt álló KözOP-IKOP szakaszolt projektek

Budapest villamos- és trolibuszbeszerzés I.
---

3/B 2015. január 1. után indítani tervezett projektek

Budapest elővárosi HÉV vonalak fejlesztése, felújítása
Szeged – Hódmezővásárhely – Békéscsaba – Gyula szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás
Debreceni intermodális személyszállítási központ létrehozása
Megyei jogú városok vasútállomásai intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése és P+R parkolók kialakítása megyeszékhelyek vasúti elővárosi körzetében I.
Rákospalota-Újpest – Veresegyház – Vác korszerűsítés

Hungária körút – Rákospalota-Újpest korszerűsítés
Kőbánya-Kispest – Lajosmizse – Kecskemét szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás

#### 4. IKOP 4. prioritási tengely (TEN-T-n kívüli közúti lista)

4/A 2015. január 1. után indítani tervezett projektek

Útszám	Fejlesztés tartalma
47	Hódmezővásárhely elkerülő (2x1)
M44	Kondoros – Békéscsaba között (2x2)
83	M1 – Pápa között települések elkerülése és rekonstrukció (2x1)
21	Lőrinci; Szurdokpüspöki – Bányaterenyé között négy nyomúsítás (2x2)
67	Kaposvár és az M7 közötti szakasz (érintett települések elkerülését is megvalósító) rekonstrukciója

### A Kormány 1697/2014. (XI. 26.) Korm. határozata a KEOP-1.1.1/B/10-11-2013-0005 azonosító számú („Szilárdhulladék-gazdálkodási rendszer továbbfejlesztése a Heves Megyei Regionális Hulladékgazdálkodási Társulás területén” című) projekt támogatásának jóváhagyásáról szóló 1636/2013. (IX. 10.) Korm. határozat módosításáról

1. A Kormány hozzájárul a KEOP-1.1.1/B/10-11-2013-0005 azonosító számú („Szilárdhulladék-gazdálkodási rendszer továbbfejlesztése a Heves Megyei Regionális Hulladékgazdálkodási Társulás területén” című) projekt támogatásának jóváhagyásáról szóló 1636/2013. (IX. 10.) Korm. határozattal (a továbbiakban: határozat) jóváhagyott projekt támogatási szerződésének a határozat 2. ponttal módosított 1. melléklete szerinti módosításához.

*Felelős:* nemzeti fejlesztési miniszter

*Határidő:* azonnal

2. A határozat 1. mellékletében az

„Az első kifizetési kérelem benyújtásáig teljesítendő feltételek:

1. Át kell dolgozni a tervezési koncepciót és fel kell osztani a tervezési- és engedélyeztetési feladatokat a tervező és a kivitelező között úgy, hogy az megfeleljen a FIDIC sárga könyv szerinti beszerzés elvárásainak.
2. Be kell nyújtani módosított társulási megállapodást, melyben a projekttel kapcsolatos tulajdoni arányok, kötelezettségvállalások és döntési feltételek átvezetésre kerültek.
3. Be kell nyújtani a fejlesztéssel érintett ingatlanok adásvételét igazoló dokumentumokat, továbbá be kell nyújtani ezen ingatlanokhoz kapcsolódóan a megvalósíthatósági tanulmány sablonja 9. fejezetének VI. pontja szerinti dokumentumokat a hatályos jogszabályok szerint.
4. Be kell mutatni az ÉMI-KTVF 1640/2007 számú egységes környezethasználati engedély másolatát.
5. Be kell mutatni a járási (fővárosi kerületi) hivatal építésügyi és örökségvédelmi hivatal kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény szerinti nyilatkozatát.”

szövegrész helyébe az

„I. Az első kifizetési kérelem benyújtásáig teljesítendő feltételek:

1. Át kell dolgozni a tervezési koncepciót és fel kell osztani a tervezési- és engedélyeztetési feladatokat a tervező és a kivitelező között úgy, hogy az megfeleljen a FIDIC sárga könyv szerinti beszerzés elvárásainak.
2. Be kell nyújtani a fejlesztéssel érintett ingatlanok adásvételét igazoló dokumentumokat, továbbá be kell nyújtani ezen ingatlanokhoz kapcsolódóan a megvalósíthatósági tanulmány sablonja 9. fejezetének VI. pontja szerinti dokumentumokat a hatályos jogszabályok szerint.
3. Be kell mutatni az ÉMI-KTVF 1640/2007 számú egységes környezethasználati engedély másolatát.
4. Be kell mutatni a járási (fővárosi kerületi) hivatal építésügyi és örökségvédelmi hivatal kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény szerinti nyilatkozatát.