

**A Kormány 2017/2013. (XII. 29.) Korm. határozata
a DAOP-3.2.1/A-09-2009-0003 azonosító számú („Forgalomirányítás, utastájékoztató és
értékesítésfejlesztés a Dél-alföldi régió Volán társaságainál” című) projekttel összefüggésben
biztosítéknyújtási kötelezettség alóli egyedi mentesítéséről**

A Kormány

1. megállapítja, hogy
 - a) a Tisza Volán Közlekedési és Szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság konzorciumvezető kedvezményezett és a Kunság Volán Autóbuszközlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság, a Bács Volán Autóbuszközlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság, valamint a Körös Volán Autóbuszközlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság konzorciumi partnerek a Magyar Állam többségi befolyása alatt álló gazdasági társaságok,
 - b) az a) pontban meghatározott kedvezményezett és konzorciumi partnerek a DAOP-3.2.1/A-09-2009-0003 azonosító számú, „Forgalomirányítás, utastájékoztató és értékesítésfejlesztés a Dél-alföldi régió Volán társaságainál” című projektre (a továbbiakban: projekt) megítélt támogatást a nemzeti vagyron fejlesztésére fordítják,
2. mentesíti az 1. pont a) alpontjában meghatározott kedvezményezettet és konzorciumi partnereit az 1. pont b) alpontjában meghatározott projekt tekintetében a 2007–2013 programozási időszakban az Európai Regionális Fejlesztési Alapból, az Európai Szociális Alapból és a Kohéziós Alapból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 4/2011. (I. 28.) Korm. rendelet 33. § (1) bekezdése szerinti biztosítéknyújtási kötelezettség alól,
3. felhívja a Miniszterelnökséget vezető államtitkárt, hogy a projekt tekintetében a 2. pont szerinti mentesítés érvényesítéséhez szükséges intézkedéseket haladéktalanul tegye meg.

Felelős: Miniszterelnökséget vezető államtitkár

Határidő: azonnal

*Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök*

**A Kormány 2018/2013. (XII. 29.) Korm. határozata
a gazdaságfejlesztési célokat szolgáló operatív programok esetében az integrált területi beruházás eszköz
alkalmazásának módjáról, valamint az eszköz használatához szükséges feltételekről**

A Kormány

1. egyetért azzal, hogy a 2014–2020 között rendelkezésre álló európai uniós támogatási források hatékony és eredményes felhasználásának biztosítása érdekében szükség van olyan területileg integrált fejlesztések megvalósításra, amelyet egy, de akár több operatív program legalább két prioritási tengelye finanszíroz,
2. egyetért azzal, hogy a funkcionális területegységek esetében az integrált területi beruházás eszköz alkalmazásának mérlegeléséhez szükséges, hogy a térség területi lehatárolása megtörténjen, valamint fejlesztési stratégiával és a feladat végrehajtására képes intézményrendszerrel rendelkezzen,
3. támogatja, hogy a területileg integrált fejlesztések megvalósítása során az uniós kohéziós rendeletervezetek jelenlegi tartalma alapján az integrált területi beruházás eszköz a gazdaságfejlesztési célokat szolgáló operatív programok esetében az alábbi területtípusok és tématerületek esetében kerüljön alkalmazásra:
 - a) a funkcionális területegységek közül kísérleti jelleggel a Balaton Kiemelt Üdülőkörzet esetében gazdaságfejlesztési céllal, lehetőség szerint több operatív program forrását integrálva,
 - b) a kevésbé fejlett régiókban található megyei jogú városok esetében fenntartható városfejlesztés céllal, lehetőség szerint több operatív program forrását integrálva,
 - c) a kevésbé fejlett régiókban található megyék esetében gazdaságfejlesztési céllal, a megye teljes területére, lehetőség szerint több operatív program forrását integrálva,
 - d) a fejlettebb régiókat tartozó Közép-Magyarországi Régióban Budapest főváros és Pest megye esetében,

4. felhívja az egyes operatív programok tervezéséért felelős minisztereket, hogy az operatív programok célrendszerével és támogatási lehetőségeivel, valamint az európai uniós előírásokkal összhangban határozzák meg az egyes prioritás tengelyek vonatkozásában a 3. pontban megjelölt területtípusok esetében készülő integrált területi beruházás eszközökhöz rendelkezésre bocsátható források nagyságát, valamint e források tervezésével kapcsolatos feltételeket,

Felelős: nemzetgazdasági miniszter
nemzeti fejlesztési miniszter
vidékfejlesztési miniszter
emberi erőforrások minisztere

Határidő: 2014. január 10.

5. felhívja az egyes operatív programok tervezéséért felelős minisztereket, hogy vizsgálják meg és összesítsék a tervezett ágazati fejlesztések területi megvalósulását a megyék és megyei jogú városok szintjén, és első alkalommal 2014. január 10-ig tájékoztassák erről a nemzetgazdasági minisztert,

Felelős: nemzetgazdasági miniszter
nemzeti fejlesztési miniszter
vidékfejlesztési miniszter
emberi erőforrások minisztere

Határidő: folyamatos

6. felhívja a Miniszterelnökséget vezető államtitkár és a nemzetgazdasági minisztert, hogy az Európai Unió 2014–2020 közötti költségvetési időszakában az integrált területi beruházás eszköz alkalmazásának sikeres előkészítése érdekében az érintett miniszterek bevonásával dolgozzák ki az integrált területi beruházás eszköz eredményes alkalmazásához szükséges végrehajtási, intézményi és eljárásrendi kereteket és azok kialakításának módját.

Felelős: Miniszterelnökséget vezető államtitkár
nemzetgazdasági miniszter
érintett miniszterek

Határidő: folyamatos

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

**A Kormány 2019/2013. (XII. 29.) Korm. határozata
az ÉMOP-5.1.2-09-2009-0008 azonosító számú („A közösségi közlekedés fejlesztése a gyöngyösi és
hevesi kistérségekben” című) projekttel összefüggésben biztosítéknyújtási kötelezettség alóli egyedi
mentesítéséről**

A Kormány

1. megállapítja, hogy
 - a) a Mátra Volán Autóbusz-közlekedési zártkörűen működő Részvénytársaság a Magyar Állam többségi befolyása alatt álló gazdasági társaság,
 - b) az a) pontban meghatározott kedvezményezett az ÉMOP-5.1.2-09-2009-0008 azonosító számú, „A közösségi közlekedés fejlesztése a gyöngyösi és hevesi kistérségekben” című projektre (a továbbiakban: projekt) megítélt támogatást a nemzeti vagyon fejlesztésére fordítja,
2. mentesíti az 1. pont a) alpontjában meghatározott kedvezményezettet a projekt tekintetében a 2007–2013 programozási időszakban az Európai Regionális Fejlesztési Alapból, az Európai Szociális Alapból és a Kohéziós Alapból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 4/2011. (I. 28.) Korm. rendelet 33. § (1) bekezdése szerinti biztosítéknyújtási kötelezettség alól,

3. felhívja a Miniszterelnökséget vezető államtitkárt, hogy a projekt tekintetében a 2. pont szerinti mentesítés érvényesítéséhez szükséges intézkedéseket tegye meg.

Felelős: Miniszterelnökséget vezető államtitkár

Határidő: azonnal

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök

**A Kormány 2020/2013. (XII. 29.) Korm. határozata
a KÖZOP-3.5.0-09-11-2013-0045 azonosító számú („Balesetveszélyes csomópontok átépítése” című)
projektjavaslat akciótervi nevesítéséről és támogatásának jóváhagyásáról**

A Kormány

1. jóváhagyja az 1. melléklet szerint a KÖZOP-3.5.0-09-11-2013-0045 azonosító számú, „Balesetveszélyes csomópontok átépítése” című, egymilliárd forintot meghaladó támogatási igényű projektjavaslatot (a továbbiakban: projekt),
2. elfogadja a projekt kiemelt projektként történő nevesítését az 1. melléklet szerint,
3. hozzájárul a projekt támogatási szerződésének a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség Közlekedési Operatív Programok Irányító Hatósága általi megkötéséhez.

Felelős: Miniszterelnökséget vezető államtitkár

Határidő: azonnal

Orbán Viktor s. k.,
miniszterelnök